

GUVERNUL ROMÂNIEI

CORPUL DE CONTROL AL PRIMULUI-MINISTRU

B-dul Iancu de Hunedoara nr. 3-5, Corpul C

tel. 021 408 7500, fax 021 317 0280

NOTĂ DE INFORMARE

privind acțiunea de documentare efectuată la

Ministerul Energiei, Ministerul Transporturilor, Ministerul Comunicațiilor și pentru
Societatea Informațională și Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de
Afaceri

I. OBIECTUL ACTIUNII DE DOCUMENTARE

În temeiul dispozițiilor art. 1 alin. (1) lit. g) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 25/2007 privind unele măsuri pentru reorganizarea aparatului de lucru al Guvernului*, cu modificările și completările ulterioare și al *Ordinului nr. 85/14.07.2016*, emis de conducătorul Corpului de control al primului-ministru, echipa de control, constituită din [REDACTED] a efectuat o acțiune de documentare la Ministerul Energiei, Ministerul Transporturilor, Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională și Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri care au în subordine, în coordonare ori sub autoritate companii naționale/societăți comerciale pe acțiuni cu capital integral sau majoritar de stat.

Obiectivele acțiunii de documentare au constat în clarificarea următoarelor aspecte:

✓ situația, defalcată anual, a studiilor de fezabilitate finanțate din bugetul de stat, contractate, în perioada 01.01.2011 – 30.06.2016, de către companiile naționale/societățile comerciale pe acțiuni cu capital integral sau majoritar de stat, aflate în subordinea, în coordonarea ori sub autoritatea ministerelor menționate, pentru fiecare proiect în parte;

✓ lista persoanelor juridice/fizice contractante și/sau executante ale studiilor de fezabilitate respective, precum și sumele cheltuite pentru finanțarea acestora;

✓ lista/tematica studiilor de fezabilitate plătite și neutilizate, respectiv motivele care au condus la această stare de fapt: expirarea termenului de valabilitate, lipsa finanțării pentru etapa de execuție a proiectului, omiterea demarării procedurilor în vederea execuției, alte situații;

✓ lista/tematica studiilor de fezabilitate întocmite, care nu au necesitat refacere și/sau actualizare și au fost utilizate din prima etapă în vederea execuției proiectelor (numeric și procentual din totalul studiilor de fezabilitate contractate/plătite);

✓ eventuale proceduri operaționale rezultate în baza actelor normative incidente, set de reguli, ori alte documente similare, aflate în vigoare în perioada supusă acțiunii de documentare, care reglementează, în mod unitar, organizarea, desfășurarea și finalizarea activității de lansare a ofertelor pentru contractarea studiilor de fezabilitate;

✓ modul de respectare, de către societățile contractante, a prevederilor Anexei nr. 2 (conținutul/structura-cadru studiului de fezabilitate) la *H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice precum și structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.*

Metodologia folosită:

În vederea clarificării aspectelor referitoare la obiectivele acțiunii de documentare, echipa de documentare a solicitat date și înregistrări de la Ministerul Energiei, Ministerul Transporturilor, Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională și Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri.

Legislația aplicabilă:

✓ *Hotărârea de Guvern nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;*

✓ *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare.*

Acțiunea de documentare a fost efectuată la sediul Corpului de control al primului-ministru pe baza documentelor primite de la ministerele menționate mai sus și a vizat perioada 01.01.2011 – 30.06.2016.

II. CONSTATĂRI

II.1 Despre ineficiența utilizării studiilor de fezabilitate plătite din bani publici de către Ministerul Energiei, Ministerul Transporturilor, Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională și Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri

Potrivit documentelor transmise de către Ministerul Energiei cu adresa nr. 141364/23.08.2016¹, Ministerul Transporturilor cu adresa nr. 27003/07.10.2016², Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională, cu adresa nr. 369/11.08.2016³, Ministerul Economiei Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri cu adresele nr. 4018/CGB/10.10.2016 și nr. 4126/CGB/13.10.2016⁴ (inclusiv de către companiile naționale/societăți pe acțiuni cu capital integral sau majoritar de stat aflate în subordinea, în coordonarea ori sub autoritatea acestora, printre care și 4 spitale), **în perioada 01.01.2011 – 30.06.2016**, au fost contractate, un număr de **92 studii de fezabilitate, finanțate integral de la bugetul de stat**, în valoare totală de **92.915.732,15 RON** (cu TVA), **reprezentând totalul angajamentelor legale** având ca obiect elaborarea/actualizarea/refacerea studiilor de fezabilitate, conform Anexei nr.1 la Nota de Informare privind „*Studii de fezabilitate achiziționate în perioada 01.01.2011 – 30.06.2016 de către Ministerul Energiei, Ministerul Transporturilor, Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională, Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri inclusiv companiile naționale/societăți pe acțiuni cu capital integral sau majoritar de stat, precum și 4 (patru) spitale aflate în subordinea, în coordonarea ori sub autoritatea acestora*”.

Din cele 92 studii de fezabilitate contractate, au fost finalizate un număr de 75 studii de fezabilitate a căror valoare contractată a fost de **39.224.895,73 RON** (cu TVA), și pentru care până în prezent au fost **efectuate plăți în sumă totală de 23.925.001,68 RON** (cu TVA), cuantumul plăților reprezentând **25,75%** din **totalul angajamentelor legale**, respectiv **61%** din **valoarea contractată** a studiilor de fezabilitate **finalizate și plătite**.

Situația celor **75 studii de fezabilitate finalizate și plătite**, la data de 30.06.2016 se prezintă astfel:

✓ **46 studii de fezabilitate au fost plătite și utilizate**, valoarea totală a acestora fiind de **5.796.225,85 RON** (cu TVA), și reprezentând **6,24%** din **totalul angajamentelor legale**, respectiv **14,78%** din **valoarea contractată** a studiilor de fezabilitate **finalizate și plătite**, din care:

- **83,62% dintre studii**, în valoare de 4.847.084,97 RON (cu TVA), **nu au necesitat refacere și/sau actualizare** fiind utilizate din prima etapă;

¹ Înregistrată la Corpul de control al primului-ministru cu adresa nr. 1388/26.08.2016.

² Înregistrată la Corpul de control al primului-ministru cu adresa nr. 1388/07.10.2016.

³ Înregistrată la Corpul de control al primului-ministru cu adresa nr. 1388/18.08.2016.

⁴ Înregistrate la Corpul de control al primului-ministru cu adresele nr. 1388/12.10.2016 și nr. 1388/14.10.2016.

- **16,38% dintre studii**, în valoare de 949.140,88 RON (cu TVA), **au necesitat refacere sau actualizare.**

✓ **29 studii de fezabilitate au fost plătite și neutilizate, în valoare totală de 18.128.775,83 RON** (cu TVA), reprezentând **19,51% din totalul angajamentelor legale (92.915.732,15 RON)**, respectiv **46,22% din valoarea contractată a studiilor de fezabilitate finalizate și plătite (39.224.895,73 RON).**

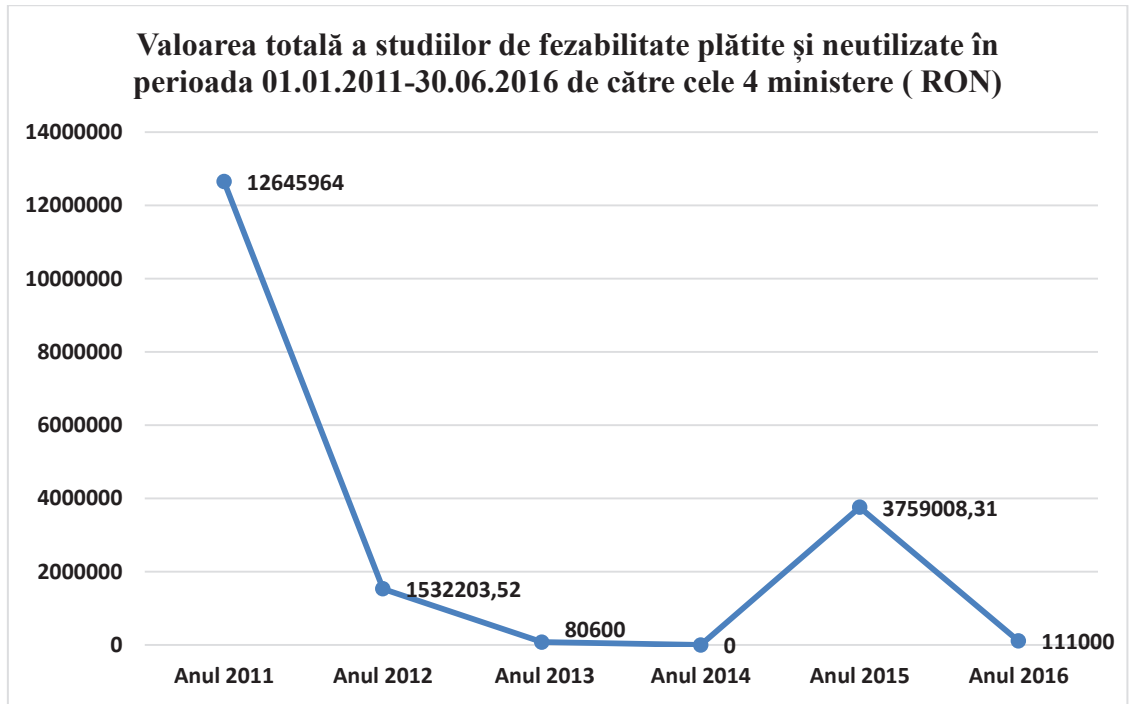
Diferența de 17 studii de fezabilitate contractate, care la data de 30.06.2016 erau nefinalizate și implicit neplătite, provine de la Ministerul Transporturilor (15 studii de fezabilitate) și Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri (2 studii de fezabilitate), a căror valoare totală contractată a fost de 53.690.836,42 RON (cu TVA).

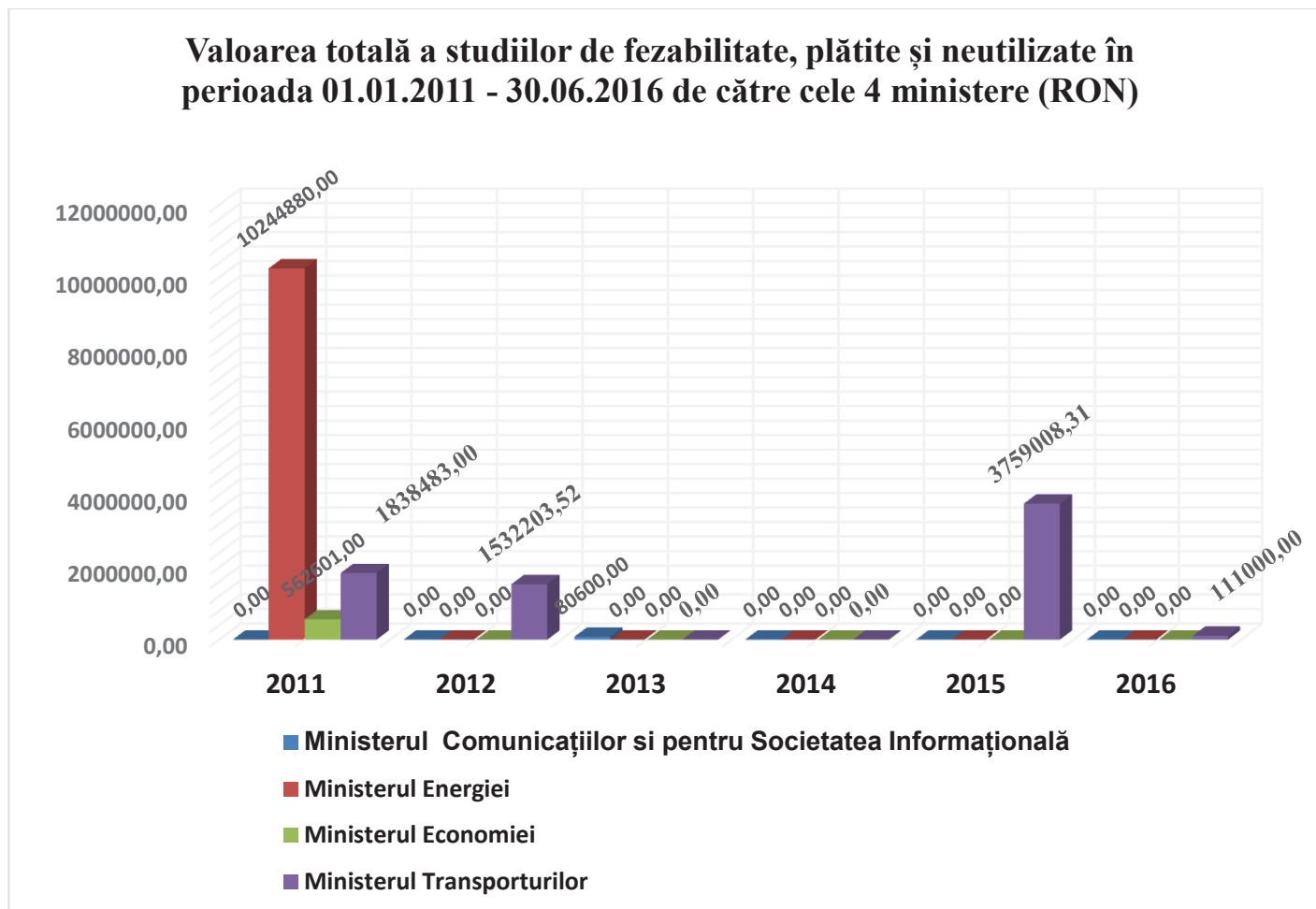
Reprezentanții celor două ministere au menționat drept cauze care au condus la această stare de fapt următoarele: la data de 30.06.2016, unele contracte se aflau în derulare, altele erau suspendate ca urmare a lipsei de finanțare, rezilierea unor contracte, necesitatea revizuirii studiilor de fezabilitate inițiale etc.

Potrivit informațiilor transmise Corpului de control al primului-ministru de către Ministerul Energiei cu adresa nr. 141364/23.08.2016, Ministerul Transporturilor cu adresa nr. 27003/07.10.2016, Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională cu adresa nr. 369/11.08.2016 și Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri cu adresele nr. 4018/CGB/10.10.2016 și nr. 4126/CGB/13.10.2016, procedurile utilizate pentru **contractarea celor 29 de studii de fezabilitate plătite și neutilizate** au fost:

- ✓ licitație deschisă în procent de 17,24%;
- ✓ negociere cu publicarea prealabilă a unui anunț de participare în procent de 10,34%;
- ✓ negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare în procent de 3,45%;
- ✓ achiziție directă în procent de 24,14%;
- ✓ proceduri interne în procent de 44,83%.

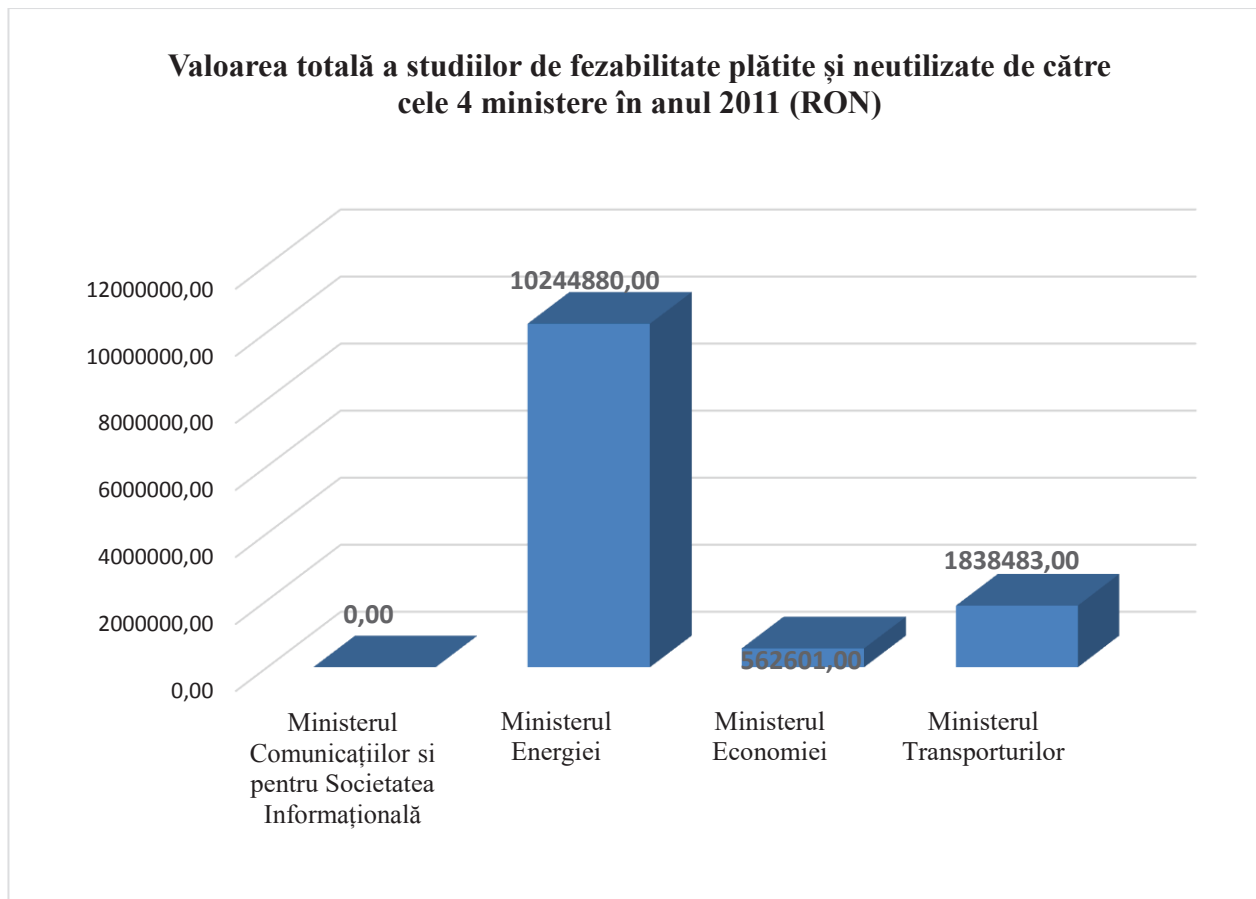
Situația **studiilor de fezabilitate achiziționate anual** de către cele 4 ministere, este prezentată în Anexa nr. 2 la Nota de Informare „*privind studiile de fezabilitate achiziționate anual în perioada 01.01.2011 - 30.06.2016 de către Ministerul Energiei, Ministerul Transporturilor, Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională, Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri inclusiv companiile naționale/societăți pe acțiuni cu capital integral sau majoritar de stat, precum și 4 (patru) spitale aflate în subordinea, în coordonarea ori sub autoritatea acestora*”, iar **valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite și neutilizate** de către cele 4 ministere, **în perioada 01.01.2011-30.06.2016**, este evidențiată în Graficele nr. 1 și nr. 2, astfel:



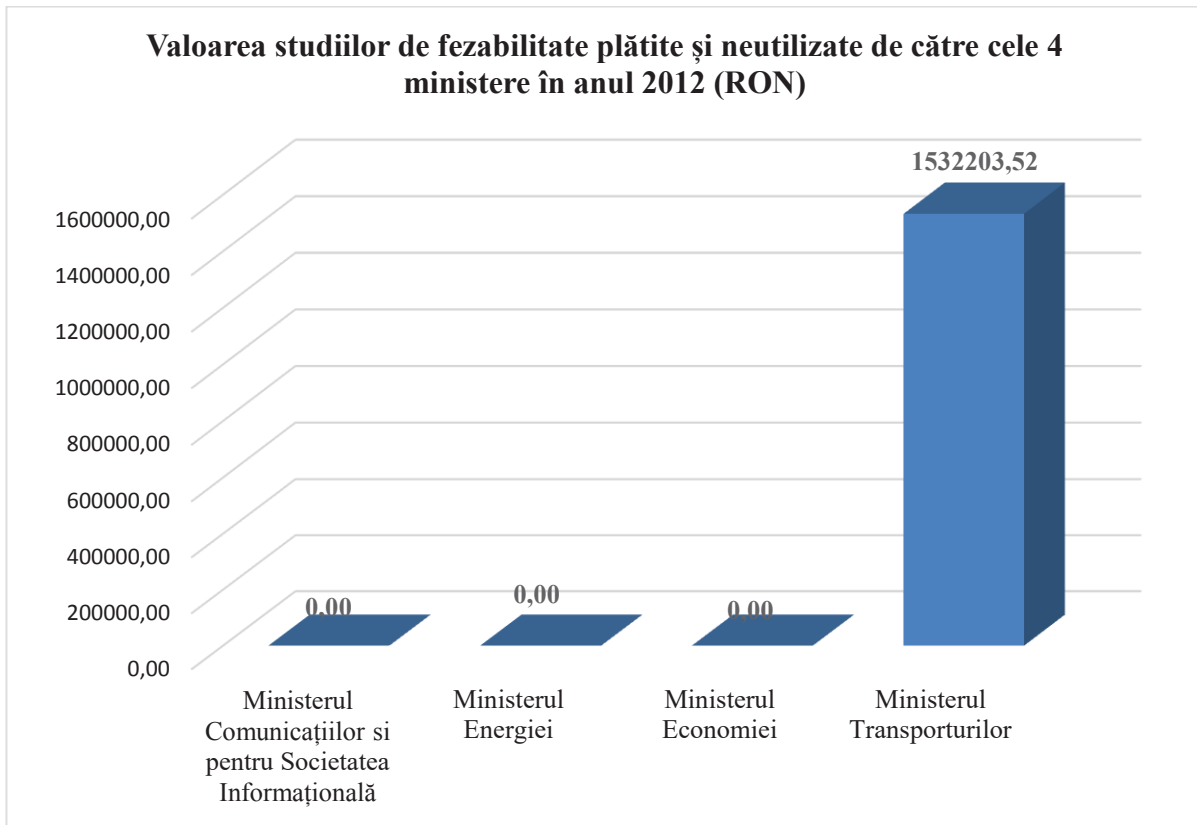


Valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite și neutilizate de către cele 4 ministere, pe ani, așa cum rezultă din Anexa nr. 2 la Nota de Informare, este prezentată în graficele nr. 3, nr. 4, nr. 5, nr. 6 și nr. 7.

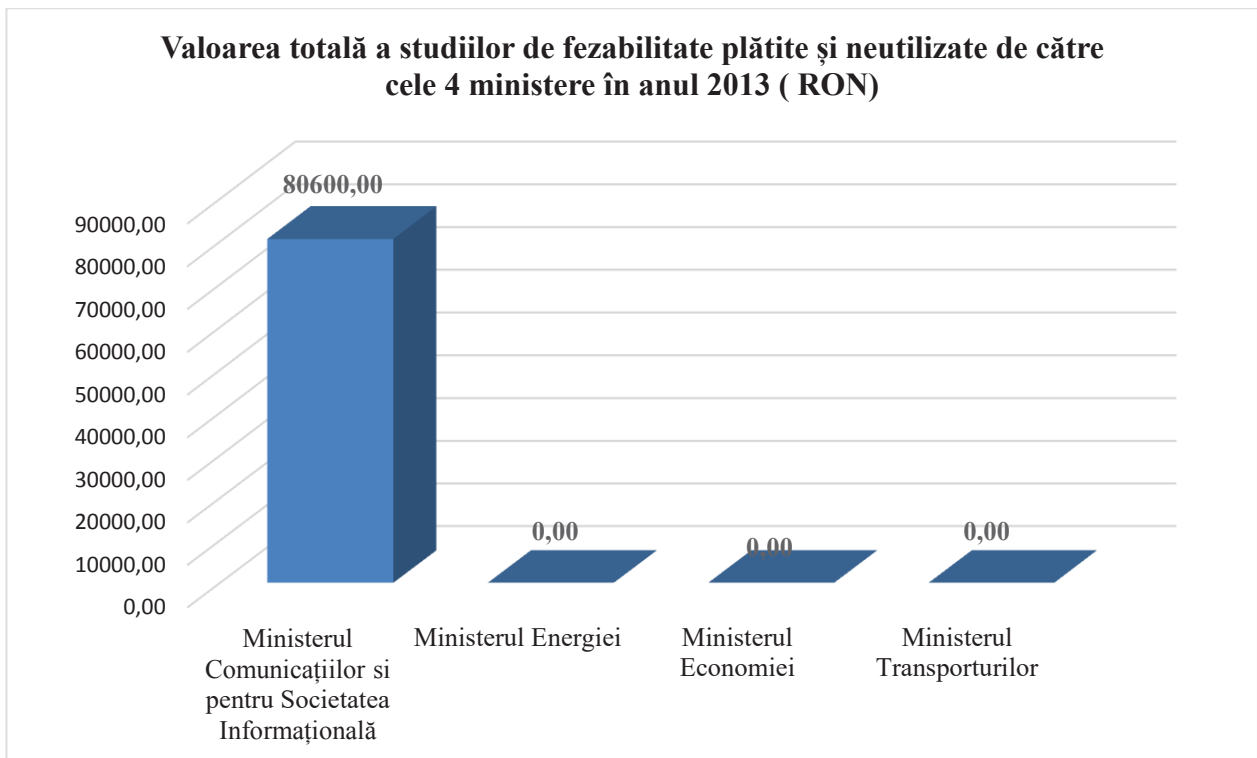
Graficul nr. 3



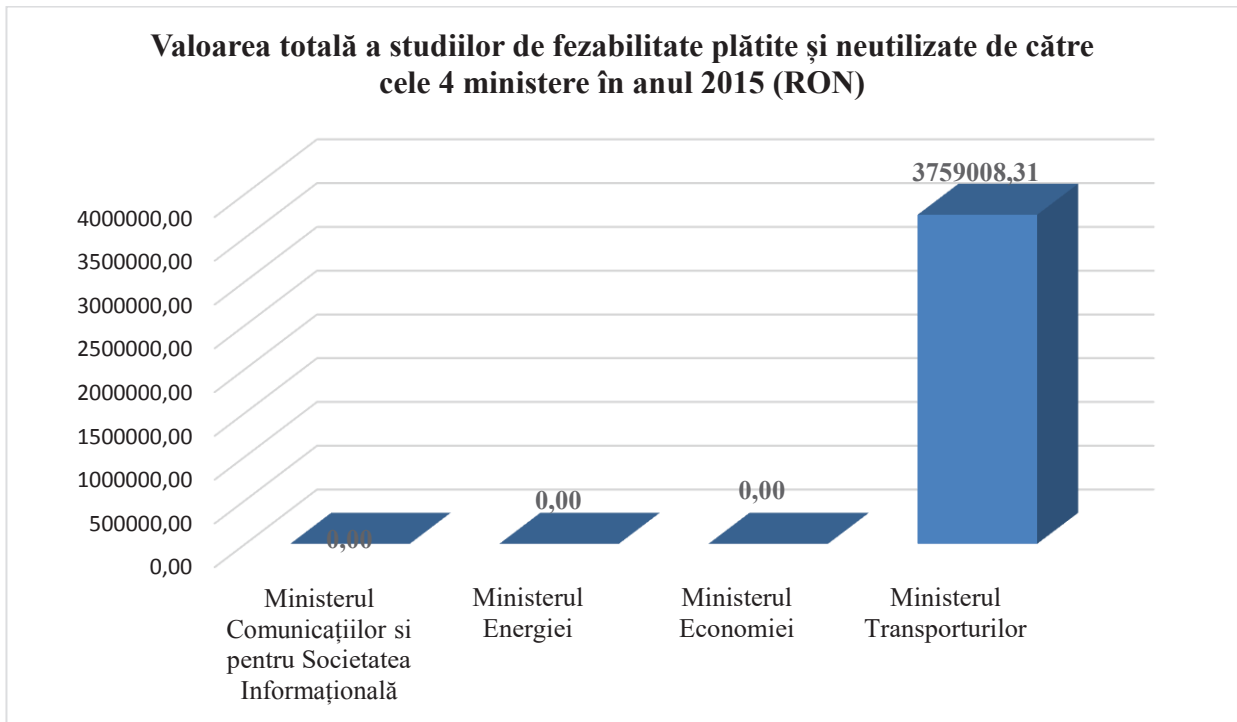
Graficul nr. 4



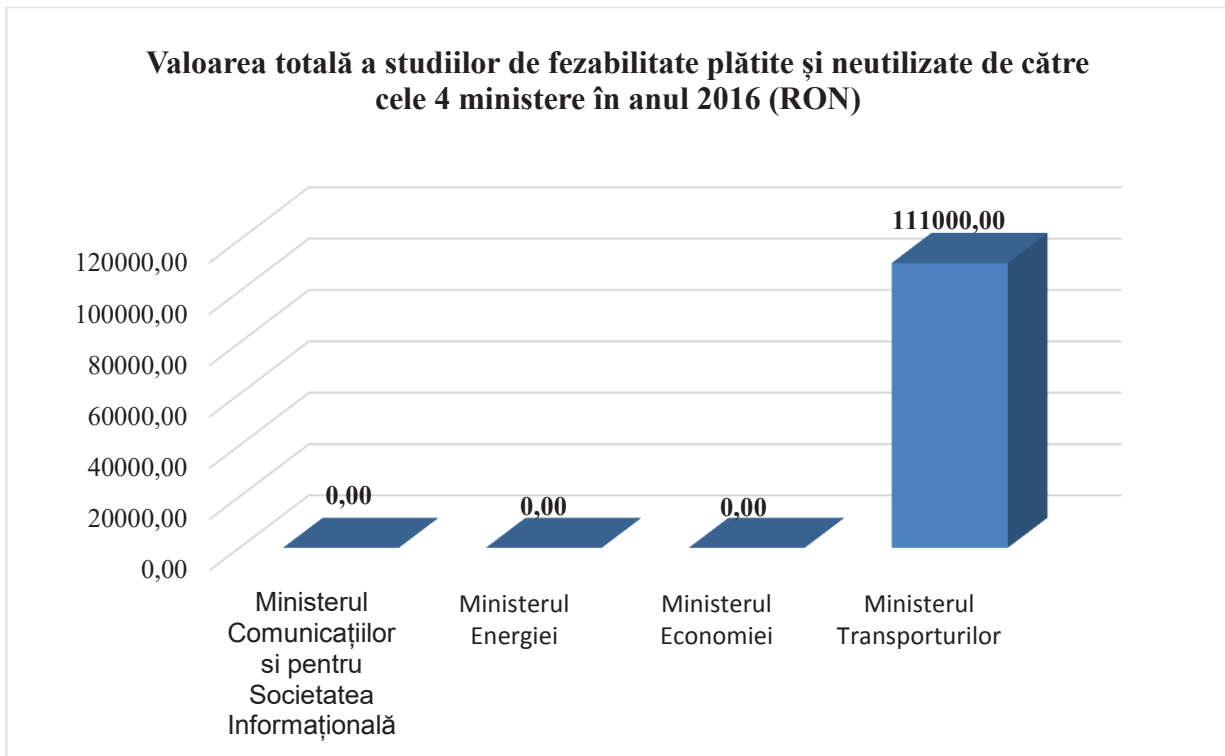
Graficul nr. 5



Graficul nr. 6



Graficul nr. 7



Valoarea cheltuielilor aferente realizării/elaborării/refacerii studiilor de fezabilitate în cadrul celor 4 ministere, se prezintă astfel:

A. Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională a transmis Corpului de control al primului-ministru cu adresa nr. 369/11.08.2016, înscrisul intitulat „*Situația proiectelor și a studiilor de fezabilitate derulate de MCSI în perioada 01.01.2011 – 30.06.2016*” potrivit căruia, ministerul a contractat, în perioada menționată, un număr de **2 (două)** studii de fezabilitate, în valoare totală de **117.800 RON** (cu TVA), **finanțate integral de la bugetul de stat**, din care:

✓ **1** studiu de fezabilitate contractat în anul 2012, **plătit și utilizat**, care nu a necesitat refacere și/sau actualizare, fiind utilizat din prima etapă, în sumă de **37.200 RON** (cu TVA), reprezentând **31,58%** din valoarea totală contractată (117.800 RON);

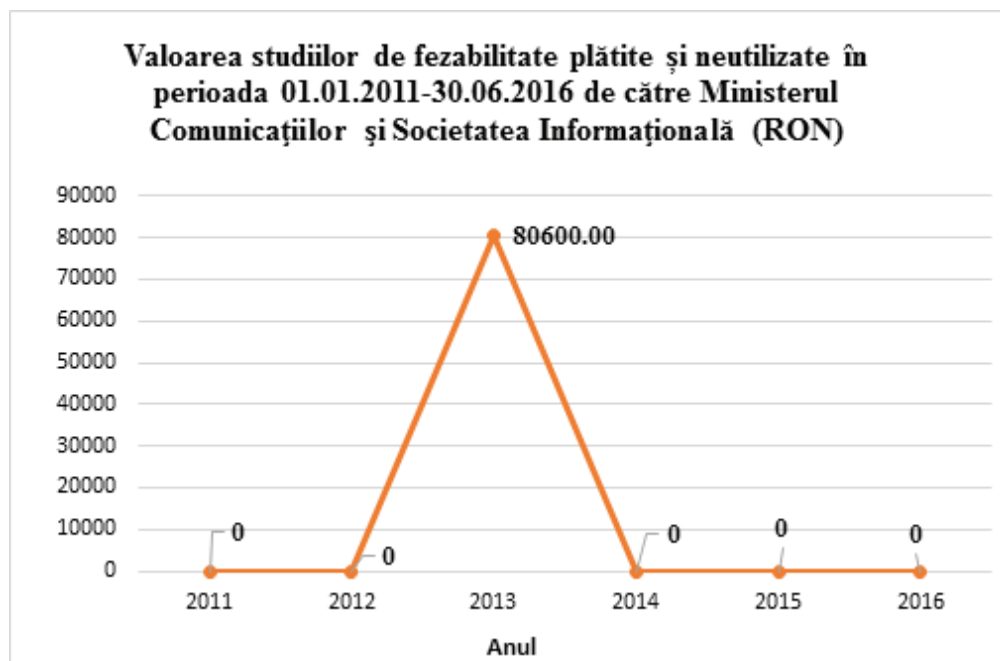
✓ **1** studiu de fezabilitate contractat în anul 2013, **plătit și neutilizat**, în sumă de **80.600 RON** (cu TVA), reprezentând **68,42%** din valoarea totală contractată, care potrivit explicațiilor reprezentanților ministerului⁵, studiul cu privire la „*analize privind oportunitatea proiectării și execuției unei soluții de cloud computing elaborat de SC Capgemini Services SRL nu a fost utilizat, a fost dat spre consultare experților în proiectul USTDA*” .[subl. ns.]

Având în vedere cele mai sus prezentate, s-a constatat că, suma de 80.600 RON (cu TVA), reprezentând 68,42% din valoarea contractată și plătită integral de la bugetul de stat, de către Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională a reprezentat plata realizării unui studiu de fezabilitate care nu a fost utilizat.

Totodată, **valoarea studiilor de fezabilitate plătite și neutilizate** de către Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională, în perioada 01.01.2011 - 30.06.2016, este prezentată în Graficul nr. 8.

Graficul nr. 8

⁵ Explicații menționate în înscrisul intitulat „*Anexa nr.1*” transmis Corpului de Control al primului-ministru cu adresa nr. 369/11.08.2016 și înregistrat cu adresa nr. 1388/18.08.2016.



B. Ministerul Energiei a transmis Corpului de control al primului-ministru cu adresa nr. 141364/23.08.2016, situația centralizată a studiilor de fezabilitate finanțate integral de la bugetul de stat, contractate în perioada 01.01.2011 – 30.06.2016 de către companiile naționale/societățile pe acțiuni cu capital integral sau majoritar de stat, aflate în subordinea, în coordonarea ori sub autoritatea acestuia.

Potrivit situației transmise, în perioada 01.01.2011 – 30.06.2016, Ministerul Energiei nu a contractat niciun studiu de fezabilitate finanțat de la bugetul de stat, singura companie aflată sub autoritatea Ministerului Energiei care a contractat studii de fezabilitate în perioada menționată, a fost Compania Națională a Uraniului S.A. București, care a contractat **un număr de 3 (trei)** studii de fezabilitate **plătite și neutilizate**, în valoare totală de **11.383.200 RON** (cu TVA), finanțarea fiind asigurată 90% de la bugetul de stat în sumă de **10.244.880 RON** (cu TVA), ordonator principal de credite - Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri și 10% din surse proprii reprezentând **1.138.320 RON** (cu TVA).

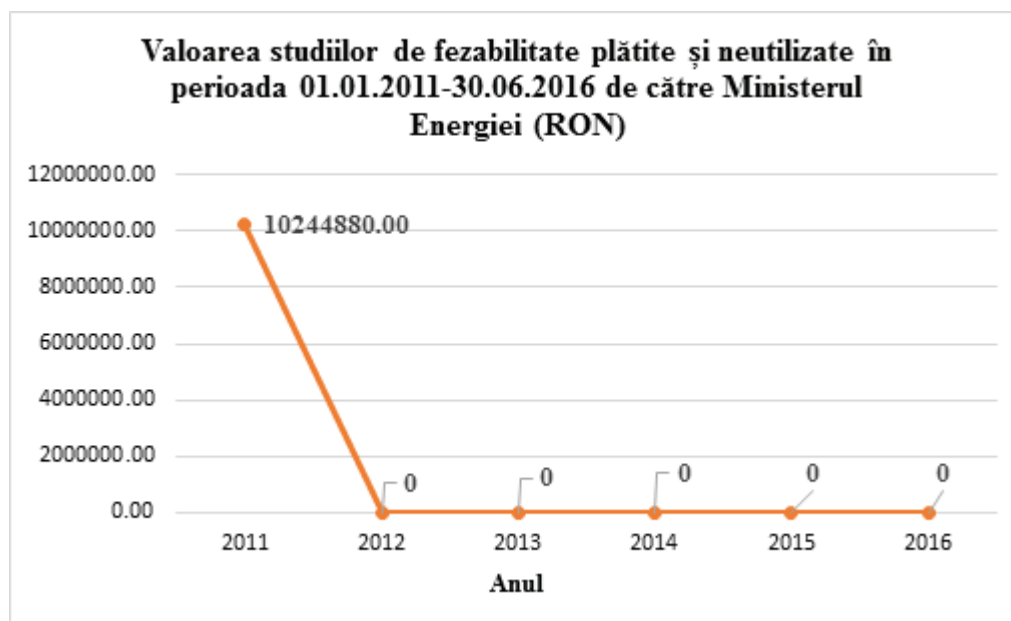
Potrivit explicațiilor reprezentanților Companiei Naționale a Uraniului S.A. București ⁶, comunicate Ministerului Energiei cu adresa nr. 6435/22.08.2016⁷, motivul pentru care aceste studii de fezabilitate nu au fost utilizate a fost acela că „din data de 05.12.2012 până în prezent **NU AU FOST APROBAȚI** indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții”, iar „conform reglementărilor în vigoare nu s-a putut trece la fazele ulterioare de proiectare respectiv PT și DDE”. [subl. ns.]

⁶ Explicații menționate în înscrisul intitulat „Anexa nr.2” transmis Corpului de control al primului-ministru cu adresa nr. 141364/23.08.2016 și înregistrat cu adresa nr.1388/26.08.2016.

⁷ Înregistrată la Corpul de control al primului-ministru cu adresa nr. 1388/ 26.08.2016.

Având în vedere aspectele mai sus prezentate, **valoarea studiilor de fezabilitate plătite și neutilizate** de către Ministerul Energiei, în perioada 01.01.2011 - 30.06.2016, este prezentată în Graficul nr. 9.

Graficul nr. 9



C. Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri a transmis Corpului de control al primului-ministru cu adresele nr. 4018/CGB/10.10.2016 și nr. 4126/CGB/13.10.2016, înscrisurile „Anexele 1 și 2” potrivit cărora un număr de 7 companii naționale/societăți pe acțiuni cu capital integral sau majoritar de stat aflate în subordinea, în coordonarea ori sub autoritatea ministerului, au contractat, în perioada 01.01.2011 – 30.06.2016, un număr de **27 studii de fezabilitate**, în valoare totală de **2.546.711,32 RON** (cu TVA) **din care: 23 studii finanțate integral de la bugetul de stat, 2 studii finanțate parțial de la bugetul de stat și 2 studii nu au fost încă plătite (unul utilizat din prima etapă, cu decontare în curs de avizare și unul nerealizat din cauza lipsei de fonduri).**

Astfel, au fost finalizate un număr de **26 studii de fezabilitate** a căror **valoare contractată** a fost de **2.511.123, 32 RON** (cu TVA) și pentru care până în prezent au fost efectuate plăți în sumă totală de **1.994.313,52 RON** (cu TVA), cuantumul plăților reprezentând **78,31%** din totalul angajamentelor legale (2.546.711,32 RON), respectiv **79,42%** în **valoarea contractată** a studiilor de fezabilitate **finalizate și plătite** (2.511.123,32 RON).

Totodată, situația plăților celor 26 studii de fezabilitate finalizate se prezintă astfel:

✓ **18 studii de fezabilitate** au fost **plătite și utilizate**, în valoare totală de **1.431.712,52 RON** (cu TVA), reprezentând **56,22%** din **totalul angajamentelor legale** (2.546.711,32 RON), **respectiv 57,01%** din **valoarea contractată** a studiilor de fezabilitate

finalizate și plătite (2.511.123,32 RON), iar acestea nu au necesitat refacere și/sau actualizare, fiind utilizate din prima etapă;

✓ 7 studii de fezabilitate au fost **plătite și neutilizate**, în valoare totală de **562.601,00 RON** (cu TVA), **reprezentând 22,09% din totalul angajamentelor legale** (2.546.711,32 RON), respectiv **22,40% din valoarea contractată** a studiilor de fezabilitate **finalizate și plătite** (2.511.123,32 RON);

✓ 1 studiu de fezabilitate, în valoare totală de **104.160,00 RON (cu TVA) nu a fost plătit** (decont în curs de avizare la Ministerul Finanțelor Publice) **dar a fost realizat și utilizat din prima etapă.**

Potrivit documentului intitulat „*Anexa 2*”, transmis Corpului de control al primului-ministru de către *Ministerului Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri* cu adresa nr. 4018/CGB/10.10.2016, singura cauză care a stat la baza **neutilizării studiilor de fezabilitate plătite**, a fost **lipsa sursei de finanțare pentru etapele următoare** privind execuția obiectivului de investiții, în cazul următoarelor angajamente legale:

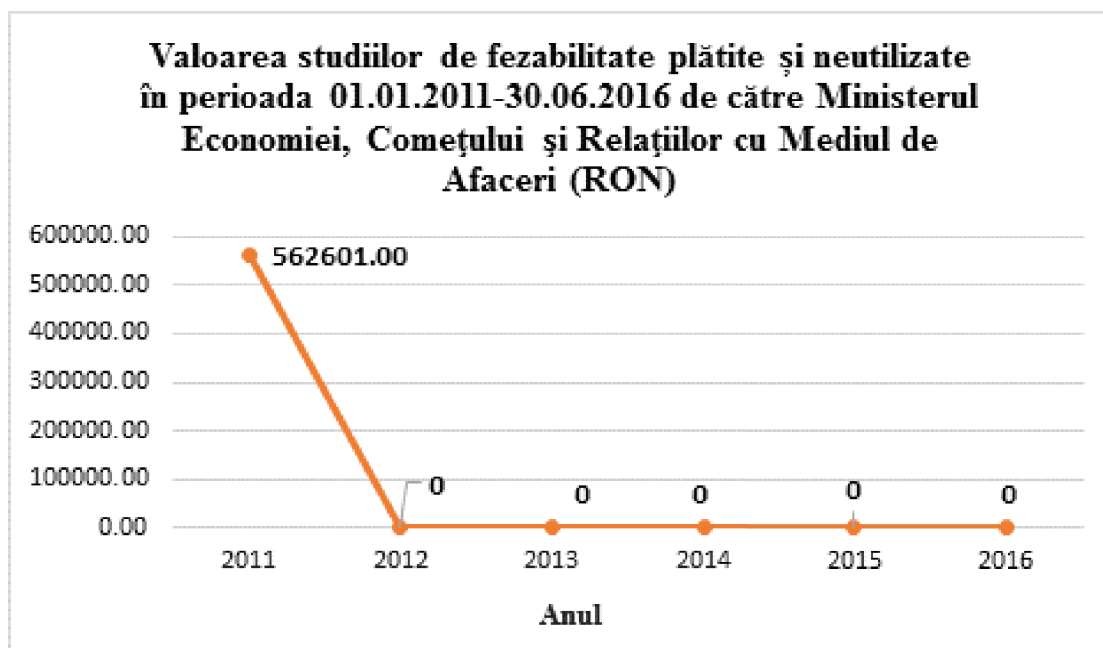
✓ Contractul nr. **CPS–B 545/11.10.2011** privind elaborarea studiului de fezabilitate pentru obiectivul „*Amenajarea unui atelier de prelucrat panouri și învelișuri pentru aeronave*”, în valoare de **356.265 RON (cu TVA)**, încheiat între Societatea ROMAERO S.A. ACB – Franța, care potrivit explicațiilor reprezentanților companiei „*nu a fost utilizat deoarece în perioada 2012-2015 nu s-au mai alocat fonduri de la buget pentru S. ROMAERO S.A.*”.

✓ Contractul nr. **67/B38B/11103C/2011** privind elaborarea studiului de fezabilitate pentru obiectivul „*Retehnologizare linie de fabricație TBT/ Reabilitarea spațiilor de producție existente, reorganizare fluxuri de producție și achiziție, montaj și punere în funcțiune echipamente și utilaje performante*”, în valoare de **53.320 RON (cu TVA)**, încheiat între Compania Națională ROMARM S.A. – Filiala Societatea Uzina Automecanica Moreni S.A. și UTI DEFENSE & SECURITY ENGINEERING S.A., în cazul căruia, potrivit explicațiilor reprezentanților companiei, studiul de fezabilitate „*a fost plătit, dar neutilizat din cauza lipsei resurselor financiare necesare reactualizării devizului general al investiției, etapă obligatorie pentru aprobarea și includerea în planul de investiții la capitolul B - Lucrări noi*”.

✓ Contractul nr. **67/975.2/90062C/2011** privind elaborarea studiului de fezabilitate pentru obiectivul „*Retehnologizare linii galvanizare*”, în valoare de **37.200 RON (cu TVA)**, încheiat între Compania Națională ROMARM S.A. – Filiala Societatea Tohan S.A. și UTI DEFENSE & SECURITY ENGINEERING S.A., în cazul căruia, potrivit explicațiilor reprezentanților companiei, studiul de fezabilitate „*a fost amânat, din cauza lipsei de fonduri. Nu s-a utilizat*”.

Totodată, valoarea studiilor de fezabilitate plătite și neutilizate de către Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri în perioada 01.01.2011 - 30.06.2016, este prezentată în Graficul nr. 10.

Graficul nr. 10



D. Ministerul Transporturilor a transmis Corpului de control al primului-ministru cu adresa nr. 27003/07.10.2016, înscrisurile intitulate „Anexa 1 - Studii de Fezabilitate Achiziționate în perioada 01.01.2011 - 30.06.2016 în cadrul MINISTERULUI TRANSPORTURILOR” și „Anexa 2- Studii de Fezabilitate Achiziționate în perioada 01.01.2011- 30.06.2016” potrivit cărora un număr de **5 (cinci)** companii naționale/societăți pe acțiuni cu capital integral sau majoritar de stat (Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri din România – C.N.A.D.N.R, Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. S.A., Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară – C.E.N.A.F.E.R., Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare – A.R.S.V.O.M., Societatea Națională „Aeroportul Internațional M. Kogălniceanu Constanța” S.A. și **4 (patru)** spitale (Spitalul Clinic C.F. Iași, Spitalul General C.F. Simeria, Spitalul Clinic nr. 1 C.F. WITTING București, Spitalul Clinic C.F. nr. 2 București), aflate în subordinea, în coordonarea ori sub autoritatea ministerului, au contractat în perioada menționată, un număr de **60 studii de fezabilitate, finanțate integral de la bugetul de stat**, în valoare totală de **80.006.340,83 RON** (cu TVA).

Au fost finalizate un număr de **45 studii de fezabilitate** a căror valoare contractată a fost de **26.351.092,41 RON** (cu TVA) și pentru care, până în prezent, au fost efectuate plăți în sumă totală de **11.568.008,16 RON** (cu TVA), quantumul acestor plăți reprezentând **14,46%** din totalul angajamentelor legale (80.006.340,83 RON), respectiv **43,89%** din valoarea contractată a studiilor de fezabilitate finalizate și plătite (**26.351.092, 41 RON**).

Situația celor **45 de studii de fezabilitate finalizate și plătite**, la data de 30.06.2016 a fost următoarea:

✓ **27 studii de fezabilitate au fost plătite și utilizate**, în valoare totală de **4.327.313,33 RON (cu TVA)**, reprezentând **5,41% din totalul angajamentelor legale** (80.006.340,83 RON), respectiv **16,42% din valoarea contractată** a studiilor de fezabilitate finalizate și plătite (26.351.092, 41 RON), din care:

- 78,93% dintre studii, în valoare de 3.415.372,45 RON (cu TVA) **nu au necesitat refacere și/sau actualizare** fiind utilizate din prima etapă;

- 21,07% dintre studii, în valoare de 911.940,88 RON (cu TVA) **au necesitat refacere sau actualizare**.

✓ **18 studii de fezabilitate au fost plătite și neutilizate**, în valoare totală de **7.240.694,83 RON (cu TVA)** reprezentând **9,05% din totalul angajamentelor legale** (80.006.340,83 RON), respectiv **27,48% din valoarea contractată** a studiilor de fezabilitate finalizate și plătite (26.351.092,41 RON).

Potrivit datelor comunicate Ministerului Transporturilor de către reprezentanții entităților aflate în subordinea, în coordonarea ori sub autoritatea acestuia și transmise Corpului de control al primului-ministru cu adresele nr. 27003/30.08.2016 și nr. 27003/07.10.2016, **repartizarea sumelor pentru realizarea/elaborarea/refacerea studiilor de fezabilitate**, se prezintă astfel:

Nr. crt.	Total Infrastructură Transport	Valoarea totală a studiilor de fezabilitate contractate		Valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite	
		RON (cu TVA)	%	RON (cu TVA)	%
1.	Rutier: din care	67.598.561,20	84,49	8.088.513,33	69,92
	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri din România – C.N.A.D.N.R.	67.598.561,20	84,49	8.088.513,33	69,92
2.	Feroviar, din care:	11.766.456,60	14,71	2.958.171,80	25,57
	Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. S.A.	11.733.456,60	14,67	2.925.171,80	25,29
3.	Naval	225.700,00	0,28	225.700	1,95
4.	Aerian	30.815,00	0,04	30.815	0,27

5.	Total Serviciul Medical	384.808,03	0,48	264.808,03	2,29
TOTAL		80.006.340,83	100,00	11.568.008,16	100,00

Astfel, s-a constatat că valoarea totală a studiilor de fezabilitate contractate de către entitățile aflate în subordinea, în coordonarea ori sub autoritatea ministerului, în perioada 01.01.2011 – 30.06.2016, a fost de 80.006.340,83 RON (cu TVA), fiind plătită suma de 11.568.008,16 RON (cu TVA), iar 99,16% din valoarea studiilor de fezabilitate contractate, respectiv 95,21% din valoarea studiilor de fezabilitate plătite la nivelul ministerului s-au înregistrat la 2 (două) entități după cum urmează:

✓ **Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri din România – C.N.A.D.N.R.** a contractat studii de fezabilitate în valoare de **67.598.561,20 RON (cu TVA)**, reprezentând **84,49% din valoarea tuturor angajamentelor legale**, din cadrul Ministerului Transporturilor, având ca obiect elaborarea/actualizarea/refacerea studiilor de fezabilitate, din care a plătit **8.088.513,33 RON (cu TVA)**, reprezentând **69,92% din valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite** la nivelul ministerului;

✓ **Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. S.A.** a contractat studii de fezabilitate în valoare de **11.733.456,60 RON (cu TVA)**, reprezentând **14,67% din valoarea tuturor angajamentelor legale**, din cadrul Ministerului Transporturilor, din care a plătit **2.925.171,80 RON (cu TVA)**, reprezentând **25,29% din valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite** la nivelul ministerului.

La nivelul celor două entități, respectiv **Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri din România – C.N.A.D.N.R.** și **Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. S.A.**, **situația utilizării/neutilizării** studiilor de fezabilitate **plătite**, în perioada 01.01.2011 – 30.06.2016, se prezintă astfel:

Nr. crt.	Entitatea contractantă	Valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite, din care:		Valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite și utilizate		Valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite și neutilizate	
		RON (cu TVA)	%	RON (cu TVA)	%	RON (cu TVA)	%
1.	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri din România – C.N.A.D.N.R.	8.088.513,33	69,92	2.912.001,50	67,29	5.176.511,83	71,49

2.	Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. S.A.	2.925.171,80	25,29	1.191.744,8	27,54	1.733.427	23,94
Total cele două companii		11.013.685,13	95,21	4.103.746,30	94,83	6.909.938,83	95,43
Total Minister		11.568.008,16	100	4.327.313,33	100	7.240.694,83	100

Astfel, suma de **6.909.938,83 RON (cu TVA)** reprezintă valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite și neutilizate la nivelul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri din România – C.N.A.D.N.R., respectiv al Companiei Naționale de Căi Ferate C.F.R. S.A., reprezentând **95,43%** din valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite și neutilizate, la nivelul ministerului, în perioada **01.01.2011 – 30.06.2016**.

Valoarea totală a studiilor de fezabilitate **plătite** de către cele două companii în sumă de **11.013.685,13 RON (cu TVA)**, din care valoarea totală a studiilor de fezabilitate **plătite și neutilizate** în valoare de **6.909.938,83 RON (cu TVA)**, a fost repartizată astfel:

✓ Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri din România – **C.N.A.D.N.R.** – a **plătit** 29 studii de fezabilitate în valoare de **8.088.513,33 RON (cu TVA)**, reprezentând **69,92%** din valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite la nivelul ministerului, din care 9 studii de fezabilitate în valoare de **5.176.511,83 RON (cu TVA)** au fost **plătite și neutilizate**, reprezentând **71,49%** din valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite.

✓ Compania Națională de Căi Ferate **C.F.R. S.A.** – a **plătit** 7 studii de fezabilitate în valoare de **2.925.171,80 RON (cu TVA)**, reprezentând **25,29%** din valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite la nivelul ministerului, din care 5 studii de fezabilitate în valoare de **1.733.427 RON (cu TVA)** au fost **plătite și neutilizate**, reprezentând **23,94%** din valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite.

Din înscrisul „Anexa 2 – Studii de fezabilitate achiziționate în perioada 01.01.2011 – 30.06.2016”, transmis Corpului de control al primului-ministru de către Ministerul Transporturilor cu adresa nr. 27003/07.10.2016⁸, a rezultat faptul că printre cauzele care au stat la baza **neutilizării studiilor de fezabilitate plătite**, s-au regăsit și următoarele:

a) lipsa sursei de finanțare pentru etapele următoare privind execuția obiectivului de investiții, în cazul următoarelor angajamente legale:

✓ Contractul nr. **97/27.09.2011**, privind elaborarea studiului de fezabilitate pentru obiectivul „*Sporirea eficienței economice prin introducerea de instalații de semnalizare automată a trecerilor la nivel cu cale ferată*”, în valoare de **558.000 RON (cu TVA)**, încheiat între Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. S.A. și societatea **CONSIS PROIECT S.R.L.**, în cazul

⁸ Înregistrată la Corpul de control al primului-ministru cu adresa nr. 1388/07.10.2016.

căruia, potrivit explicațiilor reprezentanților companiei, studiul de fezabilitate „*nu a fost promovat din lipsa sursei de finanțare pentru etapele următoare*”.

✓ Contractul nr. **110/18.10.2011**, privind revizuirea studiului de fezabilitate pentru obiectivul „*Redeschiderea circulației feroviare pe pod nou de cale ferată peste râul Argeș, linia CF BUCUREȘTI – GIURGIU, între stațiile CF VIDRA – GRĂDIȘTEA*”, în valoare de 248.000 RON (cu TVA), încheiat între Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. S.A. și INSTITUTUL DE PROIECTĂRI CĂI FERATE S.A., în cazul căruia, potrivit explicațiilor reprezentanților companiei, studiul de fezabilitate „*nu a fost utilizat deoarece nu au fost alocate fonduri pentru proiectare și execuție*”.

✓ Contractul nr. **114/24.10.2011**, privind elaborarea studiului de fezabilitate pentru obiectivul „*Sistem computerizat de monitorizare a stării de funcționare a instalațiilor de centralizare electronică, informatizarea proceselor de mentenanță și organizarea intervențiilor*”, în valoare de 260.400 RON (CU TVA), încheiat între Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. S.A. și societatea BAICONS IMPEX S.R.L., în cazul căruia, potrivit explicațiilor reprezentanților companiei, studiul de fezabilitate „*nu a fost promovat din lipsa sursei de finanțare pentru etapele următoare*”.

✓ Contractul nr. **115/24.10.2011**, privind elaborarea studiului de fezabilitate pentru obiectivul „*Sporirea eficienței economice prin controlul liniilor dintre stații cu numărătoare de osii*”, în valoare de 246.667 RON (cu TVA), încheiat între Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. S.A. și societatea BAICONS IMPEX S.R.L., în cazul căruia, potrivit explicațiilor reprezentanților companiei, studiul de fezabilitate „*nu a fost promovat din lipsa sursei de finanțare pentru etapele următoare*”.

✓ Contractul nr. **116/24.10.2011** privind elaborarea studiului de fezabilitate pentru obiectivul „*Sporirea eficienței economice prin reîntregirea bla pentru 18 distanțe de circulație*”, în valoare de 420.360 RON (CU TVA), încheiat între Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. S.A. și societatea BAICONS IMPEX S.R.L., în cazul căruia, potrivit explicațiilor reprezentanților companiei, studiul de fezabilitate „*Nu a fost promovat din lipsa sursei de finanțare pentru etapele următoare*”.

✓ Contractul nr. **2801/31.12.2011** privind elaborarea studiului de fezabilitate „*Refuncționalizare etaj I și II corp B Spital CF Iasi*”, în valoare de 33.404 RON (cu TVA), încheiat între Spitalul Clinic CF Iași și societatea REVOX S.R.L., în cazul căruia, nu a fost utilizat datorită lipsei finanțării executării investiției.

b) neîntocmirea documentației pentru avizarea investiției în Consiliul tehnico-economic al Ministerului Transporturilor, aceasta fiind la momentul acțiunii de documentare în curs de întocmire, în cazul următoarelor angajamente legale:

✓ Contractul nr. **8590/17.11.2015** privind elaborarea studiului de fezabilitate pentru „*Achiziția unei nave specializate de depoluare*”, în valoare de 114.700 RON (cu TVA), încheiat între Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare A.R.S.V.O.M. și societatea SHIP DESIGN GROUP S.R.L., în cazul căruia, potrivit explicațiilor reprezentanților agenției „*În prezent se întocmește documentația pentru avizarea investiției în Consiliul tehnico-economic al Ministerului Transporturilor*”;

✓ Contractul nr. **2573/24.03.2016** privind elaborarea studiului de fezabilitate pentru „*achiziția unei nave multifuncționale de căutare și salvare pe mare*”, în valoare de 111.000 RON (cu TVA), încheiat între Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare A.R.S.V.O.M. și societatea SHIP DESIGN GROUP S.R.L., în cazul căruia, potrivit explicațiilor reprezentanților agenției „*În prezent se întocmește documentația pentru avizarea investiției în Consiliul tehnico-economic al Ministerului Transporturilor*”.

c) necesitatea completării studiilor de fezabilitate „conform solicitărilor CE a Studiului de Trafic, Analiză Cost Beneficiu, Memoriu de Sinteză și Actualizarea Devizului general” în vederea obținerii din fonduri externe nerambursabile, în cazul următoarelor angajamente legale:

✓ Contractul nr. **92/49134/21.07.2015** privind completarea studiului de fezabilitate pentru „*Modernizarea Centurii Rutiere a Municipiului București între A1 – DN 7 și DN2- A2 și elaborarea documentației suport pentru cererea de finanțare*” în valoare de 149.528,55 RON (cu TVA), încheiat între Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri din România – C.N.A.D.N.R și societatea MAXIDESIGN S.R.L., care potrivit explicațiilor reprezentanților companiei „*Acest obiectiv a fost propus ca proiect retrospectiv pentru POS-T 2007-2013, iar pentru obținerea finanțării din fonduri externe nerambursabile a fost necesară elaborarea conform solicitărilor CE a Studiului de Trafic, Analiză Cost Beneficiu, Memoriu de Sinteză și Actualizarea Devizului general*”;

✓ Contractul nr. **92/47097/14.07.2015** privind completarea studiului de fezabilitate pentru „*Modernizarea Centurii Rutiere a Municipiului București între A1 – DN 7 și DN2- A2 și introducerea secțiunilor de drum cuprinse între cele două capete respectiv «obiectivele 5a, 5b, 6 și 7»*” în valoare de 66.736,80 RON (cu TVA), încheiat între Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri din România – C.N.A.D.N.R și societatea MAXIDESIGN S.R.L., care potrivit explicațiilor reprezentanților companiei „*Acest obiectiv a fost propus ca proiect retrospectiv pentru POS-T 2007-2013, iar pentru obținerea finanțării din fonduri externe nerambursabile a fost necesară elaborarea conform solicitărilor CE a Studiului de Trafic, Analiză Cost Beneficiu, Memoriu de Sinteză și Actualizarea Devizului general*”.

d) neeligibilitatea beneficiarilor, în cazul contractului nr. 774/324 local/20.05.2013 privind elaborarea studiului de fezabilitate „*Lucrări de recompartimentate și modernizare a*

Spitalului”, în valoare de 71.652 RON (cu TVA), încheiat între Spitalul General C.F. Simeria și societatea MASTER CONSTRUCT S.R.L., care potrivit explicațiilor reprezentanților spitalului „(...) Documentația a fost înaintată atât Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice precum și Ministerului Transporturilor, iar răspunsul primit de la M.D.R.A.P. a fost negativ întrucât au invocat faptul că nu suntem beneficiari eligibili, astfel nu am putut demara în continuare proiectele, ceea ce a condus la acesată stare de fapt”.

Potrivit aceluiași document „Anexa 2 – Studii de fezabilitate achiziționate în perioada 01.01.2011 – 30.06.2016”, transmis Corpului de control al primului-ministru de către Ministerul Transporturilor cu adresa nr. 27003/07.10.2016, printre cauzele care au stat la baza **reactualizării** studiilor de fezabilitate, menționăm:

a) expirarea termenului de valabilitate a studiului de fezabilitate inițial (inclusiv modificarea legislației incidente), în cazul contractului **nr. 92/25661/23.04.2015** privind reactualizarea studiului de fezabilitate „*Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila*”, încheiat între Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri din România – C.N.A.D.N.R și societățile I.S.P.C.F. S.A, E.D.I.N. S.R.L., S.T.E. S.R.L.- PEGASO INGEGNERIA S.R.L., **valoarea plătită a fost de 2.445,869,43 RON (cu TVA)**, valoare contractată a fost de 6.762.772,64 RON (cu TVA), iar potrivit explicațiilor reprezentanților companiei „*Studiul de Fezabilitate inițial a fost elaborat în anul 2003, acesta necesitând revizuire datorită faptului că nu respectă legislația în vigoare (HG 28/2008) și normativele actuale (...)*”. [subl.ns.]

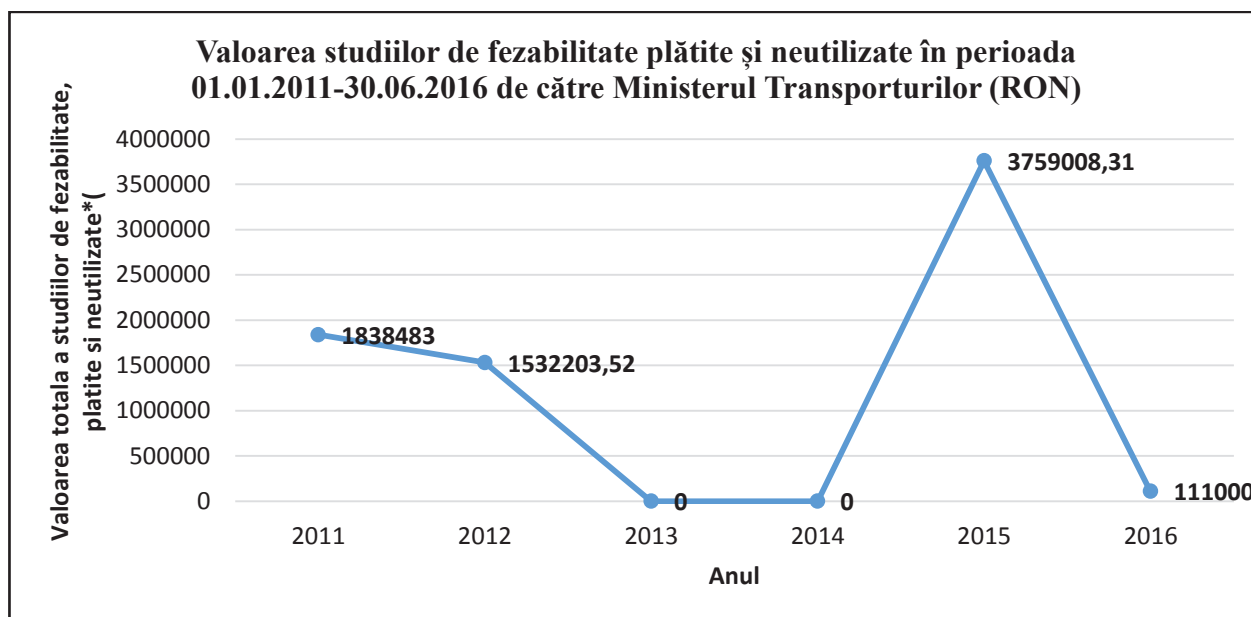
b) Studiu de fezabilitate inițial incomplet și cu soluții de proiectare diferite față de cerințele actuale, în cazul următoarelor angajamente legale:

✓ Contractul **nr. 92/23639/16.04.2015** privind „*Revizuire/Actualizare studiu de fezabilitate pentru « Pod peste Tisa în zona Teplîța din Sighetul Marmației*” valoare contractată 1.444.632,36 RON (cu TVA), **valoarea plătită 518.868,48 RON (cu TVA)**, încheiat între Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri din România și Asocierea EXPERT PROIECT 2002 S.R.L.-BETARMEX S.R.L., care potrivit explicațiilor reprezentanților companiei „*SF inițial a fost incomplet și cu soluții de proiectare diferite față de cerințele actuale ale CNADNR (...)*”.

✓ Contractul **nr. 2551/26.10.2015** privind „*Reactualizare studiu de fezabilitate pentru «Remiza PSI»*” în valoare de 7.998 RON (cu TVA), încheiat între Societatea Națională „Aeroportul Internațional M. Kogălniceanu Constanța” S.A. și societatea TRANSPROIECT 2001 S.A., care potrivit explicațiilor reprezentanților societății „*Reactualizarea studiului de fezabilitate are ca scop conformarea documentației cu cerințele tehnice pentru remize PSI prevăzute cu reglementarea aeronautică PIAC-AD-SSI ed. 1/2012, corespunzător nivelului de protecție asigurat, categoria 7 OACI*”.

Având în vedere aspectele mai sus prezentate, **valoarea studiilor de fezabilitate plătite și neutilizate** de către Ministerul Transporturilor în perioada 01.01.2011 - 30.06.2016, este prezentată în Graficul nr. 11.

Graficul nr. 11



II. 2 Despre contractanții studiilor de fezabilitate care ocupă o pondere semnificativă în valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite și neutilizate

Ca urmare a informațiilor transmise Corpului de control al primului-ministru de către Ministerul Energiei cu adresa nr. 141364/23.08.2016, Ministerul Transporturilor cu adresa nr. 27003/07.10.2016, Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională cu adresa nr. 369/11.08.2016 și Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri cu adresele nr. 4018/CGB/10.10.2016 și nr. 4126/CGB/13.10.2016, situația **contractanților studiilor de fezabilitate care ocupă o pondere semnificativă în valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite și neutilizate** este prezentată în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Compania	Denumire	Număr	Valoare efectiv plătită
----------	----------	----------	-------	-------------------------

	națională/societate comercială	contractanți/executori (persoană fizică sau juridică)	contracte încheiate/studii de fezabilitate plătite și neutilizate	(RON cu TVA)
MINISTERUL TRANSPORTURILOR				
1.	C.N.A.D.N.R.	Asocierea EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. & BETARMEX S.R.L.	3	2.446.959,50 (din care un contract doar societatea EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. cu suma de 395.887,50 RON)
2.		Societatea I.S.P.C.F. S.A. – E.D.I.N. S.R.L. – S.T.E. S.R.L. – PEGASO INGEGNERIA S.R.L.	1	2.445.869,43
3.	CNCF „CFR” S.A.	Societatea BAICONS IMPEX S.R.L.	3	927.427
4.		Societatea CONSYS PROIECT S.R.L.	1	558.000
5.		INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI CĂI FERATE S.A.	1	248.000
TOTAL			9	6.626.255,93
MINISTERUL ECONOMIEI, COMERȚULUI ȘI RELAȚIILOR CU MEDIUL DE AFACERI				
1.	ROMAERO S.A.	ACB - Franța	1	356.265
2.	Autoritatea Națională pentru Turism	Societatea 2D Centurion Vest S.R.L.	2	120.156
3.	ROMARM S.A.	Societatea UTI DEFENSE & SECURITY ENGINEERING S.A.	3	110.200 (din care: 73.000 valoare fără TVA)
4.	Autoritatea Națională pentru Turism	Institutul Național de Cercetare și Dezvoltare în Turism	1	48.980
TOTAL			7	635.601 (din care: 73.000 valoare fără TVA)
MINISTERUL ENERGIEI				
1.	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI SA (la data	Societatea GREEN HIDROFOR S.R.L.	3	10.244.880

	încheierii celor trei contracte, C.N.U. se afla în subordinea M.E.C.M.A.)	Baia Sprie		
--	---	------------	--	--

Astfel, primii 5 contractanți ale căror sume încasate au avut ponderea cea mai mare în valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite și neutilizate de către cele 4 ministere, în sumă de 18.128.775.83 RON, au fost următorii (Graficul nr. 12):

✓ Societatea GREEN HIDROFOR S.R.L cu suma de 10.244.880 RON reprezentând un procent de 56,51%;

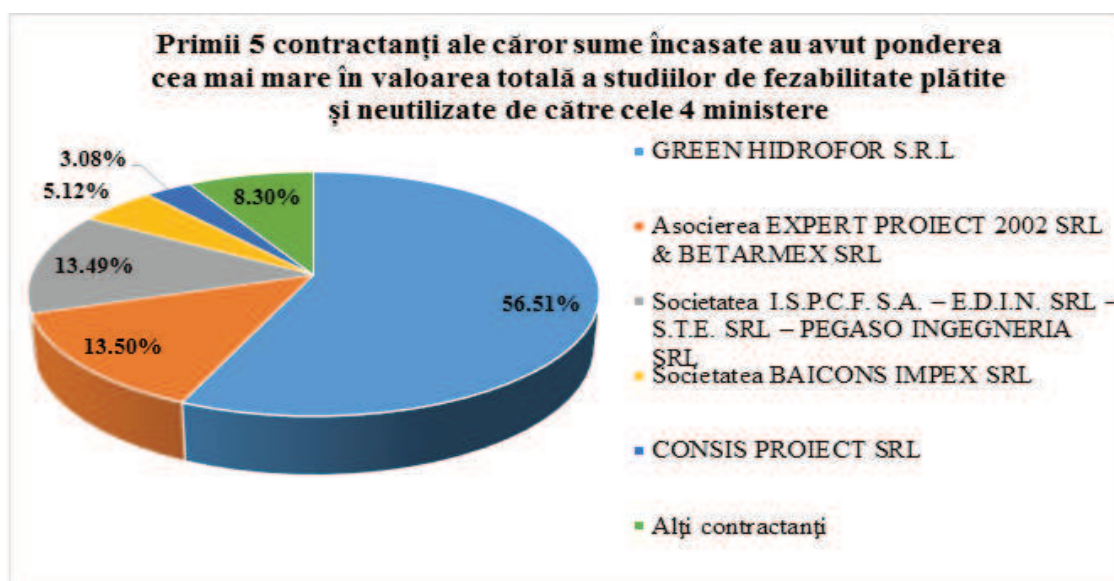
✓ Asocierea **EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. & BETARMEX S.R.L.** cu suma de **2.446.959,50 RON** reprezentând un procent de 13,50%;

✓ Societatea I.S.P.C.F. S.A. – E.D.I.N. S.R.L. – S.T.E. S.R.L. – PEGASO INGEGNERIA SRL cu suma de **2.445.869,43 RON** reprezentând un procent de **13,49%**;

✓ Societatea BAICONS IMPEX S.R.L. **927.427 RON** reprezentând un procent de 5.12%;

✓ CONSYS PROIECT S.R.L. cu suma de 558.000 RON reprezentând un procent de 3.08%.

Graficul nr. 12



III. CONCLUZII

În perioada 01.01.2011 – 30.06.2016, Ministerul Energiei, Ministerul Transporturilor, Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională și Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri (inclusiv companiile naționale/societățile pe acțiuni cu capital integral sau majoritar de stat aflate în subordinea, în coordonarea ori sub autoritatea acestora, printre care și 4 spitale), au contractat un număr de **92 studii de fezabilitate, finanțate integral de la bugetul de stat**, în valoare totală de **92.915.732,15 RON** (cu TVA).

Dintre acestea, au fost finalizate un număr de **75 studii de fezabilitate** a căror **valoare contractată a fost de 39.224.895,73 RON** (cu TVA) și pentru care, până în prezent au fost efectuate plăți în sumă totală de **23.925.001,68 RON** (cu TVA), cuantumul plăților reprezentând **25,75%** din **totalul angajamentelor legale** având ca obiect elaborarea/actualizarea/refacerea studiilor de fezabilitate, respectiv **61%** în valoarea contractată a studiilor de fezabilitate **plătite**.

Situația celor **75 studii de fezabilitate plătite**, la data de 30.06.2016, se prezintă astfel:

✓ **46 studii de fezabilitate au fost plătite și utilizate**, valoarea totală a acestora fiind de **5.796.225,85 RON** (cu TVA), și reprezentând **6,24%** din **totalul angajamentelor legale** (92.915.732,15 RON), respectiv **14,78%** din **valoarea contractată** a studiilor de fezabilitate **finalizate și plătite** (39.224.895,73 RON);

✓ **29 studii de fezabilitate au fost plătite și neutilizate**, în valoare totală de **18.128.775,83 RON** (cu TVA), reprezentând **19,51%** din **totalul angajamentelor legale** (92.915.732,15 RON), respectiv **46,22%** din **valoarea contractată** a studiilor de fezabilitate **finalizate și plătite** (39.224.895,73 RON).

Cauzele care au condus la **plata și neutilizarea** celor 29 de studii de fezabilitate, contractate de către Ministerul Energiei, Ministerul Economiei și Ministerul Transporturilor, în perioada 01.01.2011- 30.06.2016, așa cum rezultă din documentele transmise de către aceste ministere Corpului de control al primului-ministru, au fost următoarele:

- ✓ **lipsa sursei de finanțare pentru etapele următoare;**
- ✓ **neîntocmirea documentației pentru avizarea investiției în Consiliul tehnico-economic al Ministerului Transporturilor, aceasta fiind la momentul acțiunii de documentare în curs de întocmire;**
- ✓ **necesitatea completării studiilor de fezabilitate „conform solicitărilor CE a Studiului de Trafic, Analiză Cost Beneficiu, Memoriu de Sinteză și Actualizarea Devizului general”;**
- ✓ **studiu de fezabilitate dat spre consultare „experților în proiectul USTDA”;**
- ✓ **neeligibilitatea beneficiarilor.**

De asemenea, cauzele care au condus la **actualizarea** studiilor de fezabilitate contactate de către entitățile mai sus menționate au fost următoarele:

✓ **expirarea termenului de valabilitate a studiului de fezabilitate inițial (inclusiv modificarea legislației incidente);**

✓ **studiu de fezabilitate inițial incomplet și cu soluții de proiectare diferite față de cerințele actuale.**

Din **centralizarea datelor** primite de către Corpul de control al primului-ministru de la Ministerul Energiei, Ministerul Transporturilor, Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională, Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri, **privind studiile de fezabilitate contractate** în perioada 01.01.2011 – 30.06.2016, precum și din **analiza acestora**, au rezultat următoarele:

✓ un nivel **foarte scăzut al eficienței utilizării studiilor de fezabilitate plătite din bani publici**, în sensul că **efortul financiar** suportat de cele 4 ministere în sumă totală de **23.925.001,68 RON** (cu TVA) a fost compensat doar în proporție de **24,23%**, reprezentând **ponderea** valorii studiilor de fezabilitate **plătite și utilizate** în valoarea totală a studiilor de fezabilitate **plătite (utilizate +neutilizate)**;

✓ implicit, un grad foarte ridicat al **ineficienței utilizării studiilor de fezabilitate plătite din bani publici**, de **75,77%**, exprimat ca pondere a valorii studiilor de fezabilitate **plătite și neutilizate (18.128.775,83 RON**, cu TVA) în valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite în sumă de **23.925.001,68 RON** (cu TVA).

Primii 5 contractanți ale căror sume încasate au avut ponderea cea mai mare în valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite și neutilizate de către cele 4 ministere, în sumă de 18.128.775.83 RON, au fost următorii:

✓ Societatea GREEN HIDROFOR S.R.L cu suma de 10.244.880 RON reprezentând un procent de 56,51%;

✓ Asocieria EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. & BETARMEX S.R.L. cu suma de 2.446.959,50 RON reprezentând un procent de 13,50%;

✓ Societatea I.S.P.C.F. S.A. – E.D.I.N. S.R.L. – S.T.E. S.R.L. – PEGASO INGEGNERIA SRL cu suma de 2.445.869,43 RON reprezentând un procent de 13,49%;

✓ Societatea BAICONS IMPEX S.R.L. 927.427 RON reprezentând un procent de 5.12%;

✓ CONSYS PROIECT S.R.L. cu suma de 558.000 RON reprezentând un procent de 3.08%.

IV. PROPUNERI

Având în vedere aspectele constatate, propunem efectuarea unor acțiuni de verificare de către organismele abilitate din cadrul ministerelor (corp de control al ministrului, direcții de control), cu informarea Corpului de control al primului-ministru, la entitățile care au înregistrat un grad foarte ridicat al ineficienței utilizării studiilor de fezabilitate plătite din bani publici, pentru analizarea modului în care au fost contractate aceste studii de fezabilitate și a cauzelor care au dus la o asemenea ineficiență în utilizarea fondurilor publice, respectiv la :

- ✓ Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri din România – C.N.A.D.N.R.;
- ✓ Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. S.A.;
- ✓ Ministerul Energiei.

Transmiterea *Notei de Informare privind acțiunea de documentare efectuată la Ministerul Energiei, Ministerul Transporturilor, Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională și Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri* la:

1. Prim-Ministrul Guvernului României;
2. Ministerul Energiei;
3. Ministerul Transporturilor;
4. Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională;
5. Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri.

Anexa nr.1 – privind studiile de fezabilitate achiziționate în perioada 01.01.2011 - 30.06.2016 de către Ministerul Energiei, Ministerul Transporturilor, Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională, Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri inclusiv companiile naționale/societăți pe acțiuni cu capital integral sau majoritar de stat, precum și 4 (patru) spitale aflate în subordinea, în coordonarea ori sub autoritatea acestora

Minister	Nr.proiecte pentru care s-au întocmit studii de fezabilitate	Numărul studiilor de fezabilitate contractate	Valoarea totală a studiilor de fezabilitate contractate RON (cu TVA)	Nr. total al studiilor de fezabilitate <u>plătite și utilizate</u>	Valoarea totală a studiilor de fezabilitate, <u>plătite și utilizate</u> RON (cu TVA)	Valoarea totală a studiilor de fezabilitate, <u>plătite și utilizate, care nu au necesitat refacere și/sau actualizare și au fost utilizate din prima etapă</u> RON (cu TVA)		Nr.total al studiilor de fezabilitate <u>plătite și neutilizate</u>	Valoarea totală a studiilor de fezabilitate, <u>plătite și neutilizate</u> RON (cu TVA)		Valoarea totală a studiilor de fezabilitate <u>plătite (utilizate + neutilizate)</u> RON (cu TVA)	Ponderea valorii studiilor de fezabilitate <u>plătite (utilizate și neutilizate)</u> în valoarea totală a studiilor de fezabilitate <u>contractate</u> (%)	Ponderea valorii studiilor de fezabilitate <u>plătite și neutilizate</u> în valoarea totală a studiilor de fezabilitate <u>contractate</u> (%)	din care: studii de fezabilitate care nu au necesitat refacere si/sau actualizare si au fost utilizate din prima etapa	Ponderea valorii studiilor de fezabilitate <u>plătite și neutilizate</u> în valoarea totală a studiilor de fezabilitate <u>contractate</u> (%)	Ponderea valorii studiilor de fezabilitate <u>plătite și utilizate</u> în valoarea totală a studiilor de fezabilitate <u>plătite (utilizate + neutilizate)</u> (%)	Ponderea valorii studiilor de fezabilitate <u>plătite și neutilizate</u> în valoarea totală a studiilor de fezabilitate <u>plătite (utilizate + neutilizate)</u> (%)
						0,00	0,00		0,00	0,00							
Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională	2	2	117.800,00	1	37.200,00	0,00	0,00	1	80.600,00	0,00	117.800,00	100,00	31,58	0,00	68,42	31,58	68,42
Ministerul Energiei	3	3	10.244.880,00	0	0,00	0,00	0,00	3	10.244.880,00	100,00	10.244.880,00	100,00	0,00	0,00	100,00	0,00	100,00
Ministerul Economiei	26	27	2.546.711,32	18	1.431.712,52	1.431.712,52	56,22	7	562.601,00	22,09	1.994.313,52	78,31	56,22	100,00	22,09	71,79	28,21
Ministerul Transporturilor	60	60	80.006.340,83	27	4.327.313,33	3.415.372,45	4,27	18	7.240.694,83	9,05	11.568.008,16	14,46	5,41	78,93	9,05	37,41	62,59
Total	91	92	92.915.732,15	46	5.796.225,85	4.847.084,97	5,22	29	18.128.775,83	19,51	23.925.001,68	25,75	6,24	83,62	19,51	24,23	75,77

Notă: Informațiile din prezentul tabel sunt centralizate în baza informațiilor transmise Corpului de control al primului-ministru de către Ministerul Energiei cu adresa nr. 141364/23.08.2016, Ministerul Transporturilor cu adresa nr. 27003/07.10.2016, Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională cu adresa nr. 369/11.08.2016 și Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri cu adresele nr. 4018/CGB/10.10.2016 și nr. 4126/CGB/13.10.2016

Anexa nr. 2 – privind studiile de fezabilitate achiziționate anual în perioada 01.01.2011 - 30.06.2016 de către Ministerul Energiei, Ministerul Transporturilor, Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională, Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri inclusiv companiile naționale/societăți pe acțiuni cu capital integral sau majoritar de stat, precum și 4 (patru) spitale aflate în subordinea, în coordonarea ori sub autoritatea acestora

An	Minister	Nr.proiecte pentru care s-au întocmit studii de fezabilitate	Numărul studiilor de fezabilitate contractate	Valoarea totală a studiilor de fezabilitate contractate RON (cu TVA)	Nr. total al studiilor de fezabilitate plătite și utilizate	Valoarea totală a studiilor de fezabilitate, plătite și utilizate RON (cu TVA)	Valoarea totală a studiilor de fezabilitate, plătite și utilizate, care nu au necesitat refacere și/sau actualizare și au fost utilizate din prima etapă RON (cu TVA)	Nr.total al studiilor de fezabilitate plătite și neutilizate	Valoarea totală a studiilor de fezabilitate, plătite și neutilizate RON (cu TVA)	Valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite (utilizate + neutilizate) RON (cu TVA)	Ponderea valorii studiilor de fezabilitate plătite (utilizate și neutilizate) în valoarea totală a studiilor de fezabilitate contractate (%)	Ponderea valorii studiilor de fezabilitate plătite și utilizate în valoarea totală a studiilor de fezabilitate contractate (%)	din care: studii de fezabilitate care nu au necesitat refacere și/sau actualizare și au fost utilizate din prima etapa	Ponderea valorii studiilor de fezabilitate plătite și neutilizate în valoarea totală a studiilor de fezabilitate contractate (%)	Ponderea valorii studiilor de fezabilitate plătite și utilizate în valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite (utilizate + neutilizate) (%)	Ponderea valorii studiilor de fezabilitate plătite și neutilizate în valoarea totală a studiilor de fezabilitate plătite (utilizate + neutilizate) (%)
2011	Ministerul Comunicațiilor or si pentru Societatea Informațională									0,00						
	Ministerul Energiei	3	3	10244880	0	0,00	0	3	10244880,00	10244880,00	100,00	0,00		100,00		
	Ministerul Economiei	20	21	2089256,32	13	1108281,32	1108281,32	7	562601,00	1670882,32	79,97	53,05	100,00	26,93	66,33	33,67
	Ministerul Transporturilor	8	8	2086483	1	248000,00	248000,00	7	1838483,00	2086483,00	100,00	11,89	100,00	88,11	11,89	88,11
Total an 2011		31	32	14420619,32	14	1356281,32	1356281,32	17	12645964,00	14002245,32	97,10	9,41	100,00	87,69	9,69	90,31
2012	Ministerul Comunicațiilor or si pentru Societatea Informațională	1	1	37200	1	37200				37200,00	100,00	100,00	0,00	0,00	100,00	0,00
	Ministerul Energiei									0,00						
	Ministerul Economiei	2	2	79360	2	50226,20	50226,20			50226,20	63,29	63,29	100,00	0,00	100,00	0,00
	Ministerul Transporturilor	6	6	2893337,52	2	1037074,00	1037074,00	3	1532203,52	2569277,52	88,80	35,84	100,00	52,96	40,36	59,64
Total an 2012		9	9	3009897,52	5	1124500,20	1087300,20	3,00	1532203,52	2656703,72	88,27	37,36	96,69	50,91	42,33	57,67
2013	Ministerul Comunicațiilor or si pentru Societatea Informațională	1	1	80600				1	80600,00	80600,00	100,00	0,00		100,00	0,00	100,00
	Ministerul Energiei									0,00						

	Ministerul Economiei								0,00							
	Ministerul Transporturilor	5	5	451152,8	4	316836,00	33000		316836,00	70,23	70,23	10,42	0,00	100,00	0,00	
Total an 2013		6	6	531752,8	4	316836	33000	1	80600,00	397436,00	74,74	59,58	10,42	15,16	79,72	20,28
2014	Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională								0,00					#DIV/0!		
	Ministerul Energiei								0,00							
	Ministerul Economiei								0,00							
	Ministerul Transporturilor	6	6	962986,62	6	962986,62	962986,62		962986,62	100,00	100,00	100,00	0,00	100,00	0,00	
Total an 2014		6	6	962986,62	6	962986,62	962986,62		962986,62	100,00	100,00	100,00	0,00	100,00	0,00	
2015	Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională								0,00							
	Ministerul Energiei								0,00		#DIV/0!					
	Ministerul Economiei	4	4	378095	3	273205,00	273205,00		273205,00	72,26	72,26	100,00	0,00	100,00	0,00	
	Ministerul Transporturilor	33	33	73381380,89	14	1762416,71	1134311,83	7	3759008,31	5521425,02	7,52	2,40	64,36	5,12	31,92	68,08
Total an 2015		37	37	73759475,89	17	2035621,71	1407516,83	7	3759008,31	5794630,02	7,86	2,76	69,14	5,10	35,13	64,87
2016	Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională								0,00							
	Ministerul Energiei								0,00							
	Ministerul Economiei								0,00							
	Ministerul Transporturilor	2	2	231000				1	111000,00	111000,00	48,05	0,00		48,05	0,00	100,00
Total an 2016		2	2	231000				1	111000,00	111000,00	48,05	0,00		48,05	0,00	100,00
Total 2011-30.06.2016		91	92	92915732,15	46	5796225,85	4847084,97	29	18128775,83	23925001,68	25,75	6,24	83,62	19,51	24,23	75,77

Notă: Informațiile din prezentul tabel sunt centralizate în baza informațiilor transmise Corpului de control al primului-ministru de către Ministerul Energiei cu adresa nr. 141364/23.08.2016, Ministerul Transporturilor cu adresa nr. 27003/07.10.2016, Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională cu adresa nr. 369/11.08.2016 și Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri cu adresele nr. 4018/CGB/10.10.2016 și nr. 4126/CGB/13.10.2016