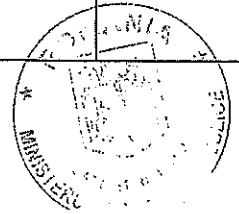
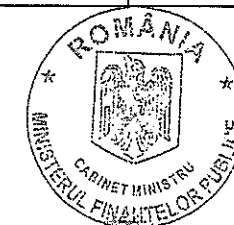


Lista proiectelor de investiții publice semnificative prioritizate cu stadiu fizic de execuție între 0,01% și 99,99%

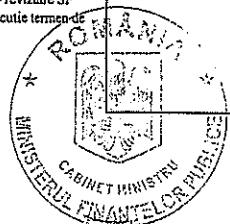
Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Observații privind punctajul ordonatorului principal de credite	Poziția în lista ordonatorului principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Cheltuieli totale (valoarea actualizată a proiectului) -mii lei-			Total necesar de finanțare La 01.04.2016 până la finalizare -mii lei-			Data începerii investiției	Data programată a terminării	Observații OPC	Correspondență cu programele operaționale POST/POIM și cu MPGT
							Indicatori eficiență economică (euro / %)				Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Construcția Autostrazii Orăștie - Sibiu, km 0+000 - km 82+070	MT	CNADNR S.A.	PC	989	100,0	2.091.930.000	2	98,92	88,97	3.080.106,00	3.080.106,00	0,00	5.638,41	5.638,41	0,00	2011	Lot 1: 2013 Lot 2: 2013 Lot 3: 2016-2017 (contract reziliat în 27.01.2016) Lot 4: 2013		
2	Reabilitarea liniei de c.f. ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Sighișoara - Coșlariu (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune)	MT	CNCF CFR-SA	PC	1004	96,5	200.982.969	81	66,54	52,44	3.485.239,00	3.485.239,00	0,00	1.537.510,00	1.537.510,00	0,00	2013	2018		
	Extreme Light Infrastructure - Nuclear Physics (ELI-NP)	MECS	IFIN-HH	PC	1031	95,5	117.113.838	1	59,00	43,00	1.692.576,00	1.692.576,00	0,00	720.797,00	720.797,00	0,00	2012	2019	nu este cazul	
4	Construcția Variantei de Ocolire Targu Mures	MT	CNADNR S.A.	PC	998	95,0	150.349.000	18	10,60	12,75	226.837,00	226.837,00	0,00	110.340,14	110.340,14	0,00	2012	2018		
5	Varianta de ocolire Suceava 0+000 - 13+172	MT	CNADNR S.A.	PC	364	92,5	539.237.000	56	88,00	86,18	361.942,00	361.942,00	0,00	35.760,93	35.760,93	0,00	2008	2017	Varianta de ocolire Suceava este inclusa in MPGT si este impartita in doua loturi: • Lot 1 (sudic) 7.3 km: 0+000 - 7+300 cu stadiu fizic de 80% • Lot 2 (nordic) 5 km: 7+300 - 12+400 aflat in operare - se estimeaza realizarea RTL in cursul lunii octombrie 2016. Se estimeaza finalizarea executiei lucrarilor aferente lotului 1 la sfarsitul anului 2017. Termen estimat finalizare 2020. Proiectul a fost inclus in POST 2007 - 2013 si in POIM 2014 - 2020	POIM;MPGT
6	Palatul de Justiție Prahova (sediul pentru Curtea de Apel Ploiești și Tribunalul Prahova)	MJ	Curtea de Apel Ploiești și Tribunalul Prahova	PC	55	92,5	nu au fost calculati	1	40,00	20,00	118.799,00	118.799,00	0,00	51.580,00	51.580,00	0,00	1996	2017	Lucrările de execuție la acest obiectiv au fost sistate la începutul anului 2016. La data de 1 februarie 2016 au fost demarate lucrările de finalizare a obiectivului de investiții pe baza unui proiect nou întocmit între anii 2013-2014. Obiectivul a fost inclus în finanțare în cadrul Proiectului Reforma Sistemului Judiciar printr-un contract de finanțare din împrumut BIRD RO 4811. Termenul contractului de finalizare a obiectivului de investiții este 14 iulie 2017.	
7	Construcția autostrazii Timișoara - Lugoj și variantei de ocolire a orașului Timișoara la standard de autostradă, km 44+500 - km 79+625	MT	CNADNR S.A.	PC	990	91,0	755.742.000	5	99,23	61,31	1.303.931,00	1.303.931,00	0,00	34.504,82	34.504,82	0,00	2008	Recepție pe lucrări executate parțial Lot 1: 2012 Lot 2: 2015	Acest proiect este prevăzut în prima perioadă de programare 2014-2020 a MPGT	MPGT
8	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera-Curtici-Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Secțiunea Frontiera-Curtici-Arad km 614 (tronsoanel 1) (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune)	MT	CNCF CFR-SA	PC	1002	91,0	349.690.112	82	93,90	82,70	1.386.345,00	1.386.345,00	0,00	196.700,00	196.700,00	0,00	2012	2016		
9	Construcția Autostrazii Lugoj - Deva	MT	CNADNR S.A.	PC	988	90,5	627.340.000	3	57,47	43,12	3.518.238,00	3.518.238,00	0,00	1.792.817,00	1.792.817,00	0,00	2010	Lot 1: 2013 Lot 2: 2016 (Secțiunile: A,B,C și D) și 2018 (Secțiunea E) Lot 3: 2016		
10	Reabilitare DN 76, Deva - Oradea, km 0+000 - km 184+390	MT	CNADNR S.A.	PC	1086	90,5	539.237.000	22	41,81	32,12	932.977,00	932.977,00	0,00	205.254,00	205.254,00	0,00	2009	2018	Proiect demarat în perioada de programare 2007-2013 și fazat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este, de asemenea, cuprins în cadrul Master Planului.	POIM și MPGT
11	Reabilitare DN56, Craiova - Calafat, km 0+000 - km 84+020	MT	CNADNR S.A.	PC	1082	90,5	162.664.000	20	73,29	62,83	327.127,00	327.127,00	0,00	59.891,00	59.891,00	0,00	2009	2017	Proiect demarat în perioada de programare 2007-2013 și fazat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este, de asemenea, cuprins în cadrul Master Planului.	POIM și MPGT



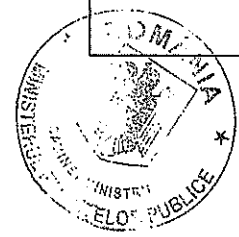
Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Observații privind punctajul ordonatorului principal de credite	Poziția în lista ordonatorului principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Cheltuieli totale (valoarea actualizată a proiectului) -mii lei-			Total necesar de finanțare La 01.04.2016 până la finalizare -mii lei-			Data începerii investiției	Data programată a terminării	Observații OPC	Correspondență cu programele operaționale POST/POIM și cu MPGT
							Indicatori eficiență economică (euro / %)				Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
12	"Ro-NET – Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale"	MCSI	MECSI	PC	1125	90,0	36.235.436	1	24,71	21,96	377.838,00	377.838,00	0,00	294.883,00	294.883,00	0,00	2014	2016	nu este cazul	
13	Construcția Autostrazii Sebes - Turda, km 0+000 - km 70+000	MT	CNADNR S.A.	PC	1081	88,5	1.547.642.182	1	25,13	22,56	2.725.284,00	2.725.284,00	0,00	1.535.246,21	1.535.246,21	0,00	2014	Lot 1: 2017 Lot 2: 2017 Lot 3: 2017 Lot 4: 2017		
14	Modernizare DN 5 sectorul Bucuresti - Adunatii Copaceni	MT	CNADNR S.A.	PC	985	88,5	101.307.000	27	26,05	13,66	224.615,00	223.096,00	1.519,00	98.489,16	98.489,16	0,00	2010	2017		
15	Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Brasov	MT	CNADNR S.A.	PC	996	87,5	904.153.000	24	86,41	55,42	522.367,00	522.367,00	0,00	78.732,82	78.732,82	0,00	2011	2016		
16	Construcția Variantei de ocolire Targu Jiu	MT	CNADNR S.A.	PC	1042	87,5	167.688.000	26	0,10	23,04	214.272,00	214.272,00	0,00	123.651,00	123.651,00	0,00	2013	2018		
17	Magistrala 5. Drumul Taberei - Pantelimon. Tronson Drumul Taberei - Universitate (Finanțat prin: Imprumut BEI, programul sectorial Transporturi 2007-2013, propus la finanțare prin programul de finanțare nerambursabilă al uniunii europene 2014-2020)	MT	S.C. Metrorex S.A.	PC	387	85,5	2.147.929.454	88	44,12	44,12	2.703.321,00	2.691.103,00	12.218,00	1.510.543,00	1.509.564,00	979,00	1991	secțiunea Raul Doamnei-Eroilor - sem II 2017 Secțiunea Eroilor - Universitate 2023	Acest proiect a fost demarat prin finanțare BEI însă ritmul de implementare a fost redus din cauza lipsei alocărilor suficiente de la bugetul de stat. După includerea în cadrul POST în anul 2013 proiectul a demarat la capacitate maximă. Acest proiect este realizat în cadrul POIM 2014-2020.	POST și POIM
18	Reabilitare DN 66, Filiași – Petroșani, km 48+900 – km 126+000	MT	CNADNR S.A.	PC	1083 + 1085	85,0	126.350.000	21	82,81	66,36	396.814,00	396.814,00	0,00	76.754,00	76.754,00	0,00	2003	2017	Sursa inițială de finanțare BEI V și GUV. În anul 2013 s-a trecut pe finanțare POST 2007-2013 FEDR. Proiect realizat POIM 2014 - 2020. În execuție. Termen estimat RTL 2017. Termen estimat investiție 2020.	POST și POIM
19	Reabilitarea liniei de c.f. Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Coslariu - Simeria (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune)	MT	CNCF CFR-SA	PC	1003	85,0	84.141.931	83	45,31	47,65	3.175.626,00	3.175.626,00	0,00	1.805.101,00	1.805.101,00	0,00	2012	2018		
20	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 – km 175 (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune, din 84.01.55.01 - Transferuri interne, respectiv din 84.01.55.01.28 - Chelt. neeligibile ISPA - Fonduri nerambursabile și din 84.08.55.01.09 - Programe ISPA)	MT	AFDJ RA Galati	PC	370	84,5	160.000.000	98	97,50	94,00	218.714,00	218.714,00	0,00	12.896,00	12.896,00	0,00	2009	2017	Proiect finanțat inițial în cadrul ISPA și ulterior introdus la finanțare în cadrul POST 2007-2013. Proiectul a avut o problemă în implementare la punctul de conflict Bala din motive de protecție a mediului. Proiectul va fi finalizat fără punctul Bala. Pentru punctul Bala se va elabora un proiect special în cadrul POIM 2014-2020.	POST
21	WATMAN-Sistem informațional pentru managementul integrat al apelor	MMAP	Administrația Națională APELE Române-ANAR	PC	298	84,5	429.604	2	88,00	80,00	758.365,00	758.365,00	0,00	357.870,00	357.870,00	0,00	2006	2020	Finalizarea proiectului a fost întârziată din cauza alocărilor bugetare anuale insuficiente. Proiectul a fost realizat urmând să fie finanțat în etapa a II a POIM 2014-2020	
22	Magistrala 5. Drumul Taberei - Pantelimon. Tronson Universitate - Pantelimon (Finanțat prin: Imprumut BEI, programul sectorial Transporturi 2007-2013, propus la finanțare prin programul de finanțare nerambursabilă al uniunii europene 2014-2020)	MT	S.C. Metrorex S.A.	PC	898	83,5	2.147.929.454	89	8,22	8,22	3.648.232,00	3.622.416,00	25.816,00	3.348.296,00	3.325.405,00	22.891,00	2010	Stația , depoul și galeria de legatură Valea Ialomitei - sem.II 2017 Secțiunea Universitate -Jancului 2023 Secțiunea Jancului-Pantelimon 2020		
23	Canal navigabil Dunăre-Marea Neagră; DCS 300/1978; TITLUL 55	MT	CN Administrația Canalelor Navigabile SA Constanta	PC	343	83,5	N/A	99	82,00	82,00	1.184.661	1.184.661	0,00	1.107.319	1.107.319	0,00	1978	2020	Proiectul nu a ajuns în stadiu de a fi finalizat conform proiectului din anul '80. Datorită alocărilor insuficiente de la bugetul de stat, ritmul de finalizare este lent. De menționat că lucrările la canal au fost prevăzute și în POST (Taluze, Ecluze)	
24	Reabilitare DN6 Alexandria – Craiova	MT	CNADNR S.A.	PC	983	83,0	156.750.000	25	71,29	46,34	789.903,00	783.987,00	5.916,00	300.722,30	300.722,30	0,00	2010	2018		
25	Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Constanta la standard de autostrada, km 0+000 - km 21+775	MT	CNADNR S.A.	PC	413	83,0	145.600.000	8	93,50	87,49	1.058.545,00	1.058.545,00	0,00	82.555,70	82.555,70	0,00	2005	2011 - 8.6 km 2012 - 11.2 km 2013 - 1.975 km Estimare recepție la terminarea lucrărilor 2017	Proiect finanțat în cadrul POST 2007-2013, iar secțiunea de autostradă a fost dată în operare. Proiectul nu poate fi finalizat din cauza unor lucrări restante, precum și a unor dispute/arbitraje asupra unor aspecte financiare ridicate de constructor. Termen estimat finalizarea investiției 2020.	POST



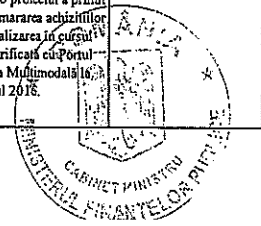
Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Observații privind punctajul ordonatorului principal de credite	Poziția în lista ordonatorului principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Cheltuieli totale (valoarea actualizată a proiectului)			Total necesar de finanțare La 01.04.2016 până la finalizare			Data începerii investiției	Data programată a terminării	Observații OPC	Correspondență cu programele operaționale POST/POIM și cu MPGT
							Indicatori eficiență economică (euro / %)				-mii lei-			-mii lei-						
											Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
26	Complex Sportiv de Natație-Otopeni, Jud Ilfov	MDRAP	C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției U.A.T. Otopeni după finalizarea investiției	PC	1107	82,5	16.960.969	I	32,00	27,00	170.800,00	162.581,00	8.219,00	112.254,00	104.035,00	8.219,00	2010	2016	Documentația pentru obiectivul de investiții „COMPLEX SPORTIV DE NATATIE OTOPENI” a fost aprobată în ședința Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Localitate din 21.10.2008 și are avizul nr. 148/21.10.2008. Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Complex Sportiv de Natație- Otopeni, județul Ilfov” au fost aprobați prin Hotărârea de Guvern nr.1422/2008. Menționăm ca execuția acestei construcții a fost începută la data 20.04.2010, dar lucrările au fost sistate de mai multe ori din motive tehnice și lipsa de fonduri, ultima stopare din lipsa de fonduri fiind la data 07.12.2012. Stadiul lucrărilor executate până la momentul sistării cuprindea lucrări de infrastructură până în cota ±0,00. Pentru reluarea lucrărilor s-a întocmit o expertiză tehnică. Ulterior proiectul a fost actualizat și urmează continuarea lucrărilor începute, cu adaptarea construcțiilor la noile cerințe funcționale și în special adaptarea la regulamentul în vigoare al FINA („Fina facilities rules 2013-2017). Noul proiect a fost aprobat în ședința Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Localitate din 20.08.2015 și are avizul nr.1 din 20 august 2015. În prezent lucrările sunt în grafic, respectiv 36 de luni, termen finalizare 05.08.2018.	
27	Canal navigabil Poarta Alba-Midia, Navodari; DCS 409/1983; TITULUL 55	MT	CN Administrația Canalelor Navigabile SA Constanta	PC	344	81,5	N/A	100	60,00	60,00	1.083.338	1.083.338	0,00	1.072.766	1.072.766	0,00	1983	2020	Proiectul nu a ajuns în stadiu de a fi finalizat conform proiectului din anul '80. Datorită alocațiilor insuficiente de la bugetul de stat, ritmul de finalizare este lent. De menționat că lucrări la canal au fost prevăzute și în POST (Taluze, Ecluze)	
28	Modernizare centura rutiera a municipiului București între A1-DN7 și DN2-A2	MT	CNADNR S.A.	PC	369	81,0	115.875.288	52	24,26	20,91	561.322,00	561.322,00	0,00	430.316,00	430.316,00	0,00	2010	2018		
29	Modernizare DN 73 Pitesti-Campulung-Brasov km 13+800 - 42+850; km 54+050 - 128+250	MT	CNADNR S.A.	PC	816	81,0	113.984.129	53	20,50	14,86	675.957,00	675.957,00	0,00	331.050,00	331.050,00	0,00	2008	2018	Sursa de finanțare inițială pentru acest proiect a fost exclusiv de la bugetul de stat. Contractul de execuție lucrări a fost semnat în anul 2011, dar din cauza lipsei alocațiilor bugetare nu a fost posibilă începerea lucrărilor. Ordinul de începere al lucrărilor a fost acordat în anul 2014. Proiectul este în execuție pe sectorul Pitesti - Campulung. Proiect cu dificultăți în implementare datorită perioadei mari de timp dintre realizarea SF și elaborarea PT precum și a modificărilor de normative tehnice - acest fapt a condus la o majorare a valorii lucrărilor necesare realizării investiției. În prezent se analizează posibilitățile oferite de cadrul legal în vederea suplimentării valorii de contract astfel încât proiectul să se poată realiza în totalitate.	
30	Magistrala 4. „Racorduri la rețeaua de metrou din București, tronsonul I Nicolae Grigorescu 2 - Anghel Saligny și tronsonul II Gara de Nord 2 – Basarab - Laminorului-Lac Străulești” secțiunea Parc Bazilescu - Lac Straulesti (propus a fi finanțat prin programul sectorial Transporturi 2007-2013, inclusiv la JASPER)	MT	S.C. Metrorex S.A.	PC	384	80,0	680,06	90	75,82	75,82	1.939.204,00	1.915.850,00	23.354,00	468.932,00	451.946,00	16.986,00	1989	2017	Acest proiect a fost demarat prin finanțare BEI însă ritmul de implementare a fost redus din cauza lipsei alocațiilor suficiente de la bugetul de stat. După includerea în cadrul POST în anul 2013 proiectul a demarat la capacitate maximă. Acest proiect este făcut în cadrul POIM 2014-2020.	POST și POIM
31	Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni. Legatura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coanda - Otopeni (Finanțat prin Acordul de împrumut semnat cu JICA - Propus la finanțare prin programul de finanțare nerambursabilă al uniunii europene 2014-2020)	MT	S.C. Metrorex S.A.	PC	828	79,5	1.157.470.000	91	1,95	1,95	5.292.131,00	5.269.842,00	22.289,00	5.188.780,00	5.166.526,00	22.254,00	2009	2021	Proiect prioritar în cadrul Planului de Mobilitate Urbană și inclus în lista POIM 2014-2020. La acest moment se elaborează documentația de execuție.	POIM
32	Autostrada Brasov- Cluj - Bors	MT	CNADNR S.A.	PC	415	79,5	15,70%	6	32,00	30,00	12.757.929,00	11.975.881,00	782.048,00	3.039.813,00	3.039.813,00	0,00	2003	Tg. Mures - Ogra:2017 Ogra - Campia Turzii: 2017 Campia Turzii - Gilau: 2010 Gilau - Nadaselu:2016 Nadaselu- Mihaesti:2017 Mihaesti- Suplacu de Barcau: 2018 Suplacu de Barcau - Bors: 2017	Secțiunea 1A, Brașov - Făgăraș și Secțiunea 1B, Făgăraș - Sighișoara necesită revizuire SF. Secțiunea 1C, Sighișoara - Tg. Mureș - Ogra - unele subsecțiuni necesită revizuire SF, o subsecțiune se află în execuție. Secțiunea 2A, Ogra Campia Turzii - în execuție Secțiunea 2B, Câmpia Turzii - Gilău - în exploatare Secțiunea 3A, Gilău - Mihaiești - în execuție Secțiunea 3B, Mihaiești - Suplacu de Barcău - revizuire SF Secțiunea 3C, Suplacu de Barcău - Bors - în execuție termen de finalizare estimat 2018 (RTL)	unele secțiuni sunt finanțate din POIM



Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Observații privind punctajul ordonatorului principal de credite	Pozitia în lista ordonatorului principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Cheltuieli totale (valoarea actualizată a proiectului)			Total necesar de finanțare La 01.04.2016 până la finalizare			Data începerii investiției	Data programată a terminării	Observații OPC	Correspondență cu programele operaționale POST/POIM și cu MPGT
							Indicatori eficiență economică (euro / %)				-mii lei-			-mii lei-						
											Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
33	Complex Sportiv Craiova- Stadion de fotbal Craiova Județul Dolj	MDRAP	C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției U.A.T. CRAIOVA după	PC	1107	79,0	30.195.941,35	2	27,00	25,00	241.634,73	217.471,26	24.163,47	161.402,00	139.796,00	21.606,00	2015	2017		
34	Reabilitare DN 2D Focsani - Ojdula intre km 0+000- km 118+873	MT	CNADNR S.A.	PC	354	79,0	11,20%	59	99,50	99,00	1.069.643,00	1.069.643,00	0,00	34.229,00	34.229,00	0,00	2006	Lot 1 -2015; Lot 2 - 12.2016	Proiect demarat cu finantare IFI/BS și nefinalizat din punct de vedere economic si tehnic,din cauza unor litigii cu constructorul.	
35	Masura ISPA 2000/RO/16/P/PT/007 - Reabilitarea secțiunii de cale ferată Campina - Predeal de pe linia de cale ferată Bucuresti - Brasov	MT	CNCF CFR-SA	PC	376	77,5	3,62%	79	99,00	98,20	1.608.837,00	1.608.837,00	0,00	154.845,00	154.845,00	0,00	2003	2017	Lucrarile au fost finalizate in proportie de 98%. Restul de executat va fi finalizat pana la data de 31.12.2017, avand ca sursa de finantare Bugetul de Stat in conformitate cu prevederile OUG nr. 47/2013, modificata prin OUG nr. 61/2014. Nefinalizarea lucrarilor s-a datorat in primul rand nesigurarii sursei de finantare in perioada 2012-2014 fapt ce a condus si la aparitia unor dispute cu Antreprenorii (DAB/ICC).	
36	Apărări de maluri pe canalul Sulina și sistem de măsurători topohidrografice și de semnalizare pe Dunăre (Finantare din titlul 65)	MT	AFDJ RA Galati	PC	347	77,0	32.870.000	97	97,50	96,00	177.506,00	177.506,00	0,00	4.630,00	4.630,00	0,00	2004	2017	Proiectul a fost finalizat, inclusiv recepție finală, însă constructorul a avut revendicări acceptate în DAB. Disputa este acum în arbitraj. Proiectul a fost executat 100% față de proiectul tehnic avizat, dar nu este inclus financiar datorită revendicărilor antreprenorului.	
37	Amenajarea complexa Vf. Câmpului, jud. Suceava și Botoșani	MMAP	ABA SIRET	PC	287	77,0	N/A	3	79,00	66,96	168.256	168.256	0,00	54.903	54.903	0,00	1996	2020	Proiect finanțat prin Acordul Cadrului de Împrumut F/P 1579(2006) BDCE aprobat prin HG nr. 163/2008 a cărui finalizare a fost decalată prin HG nr. 552/2015 până la finele anului 2017, urmând ca ulterior să fie finalizat cu fonduri de la bugetul de stat. În procesul de prioritizare s-a propus termen de finalizare 2020 motivat de alocațiile bugetare insuficiente.	
38	„Menținerea siguranței în exploatare și alinierea la exigențele actuale aferente funcționării instituțiilor publice centrale, a imobilului din București, Calea Victoriei, nr. 152 – sediul Ministerului Economiei și Comerțului”	MECRMA	MECRMA	PC	754	76,5	nu au fost calculati	1	55,00	34,00	142.022,00	142.022,00	0,00	94.469,00	94.469,00	0,00	2005	2020	A fost demarata procedura de consolidare a imobilului din Calea Victoriei nr. 152, sector 1, Bucuresti in anul 2002. La data de 19.02.2002 s-a perfectat contractul de prestari servicii nr. 265.199 cu ASOCIERIA CCF-BOG ART ce a avut ca obiect executia de lucrari de consolidare. Finantarea obiectivului a fost suportata de la bugetul de stat, prin bugetul ministerului de resort, conform planului de investitii aprobat in conformitate cu prevederile legale in vigoare. In anul 2004 imobilul a fost nominalizat ca monument istoric si s-au aprobat noi indicatori tehnico-economici prin HG. 1968/2004. Incepand cu anul 2006, pe rolul instantelor de judecata au fost inregistrate mai multe dosare avand ca obiect contractul indicat anterior. In prezent, in curs de solutionare se afla pe rolul Curtii de Apel Bucuresti Dosarul nr. 19106/3/2011 avand ca obiect rezilierea contractului nr. 265.199. Dosarul a fost solutionat in prima instanta de Tribunalul Bucuresti, BOG ART solicita instantei suplimentarea consumantului paratei Ministerul Economiei pentru incheierea Procesului verbal de receptie finala pentru tronsoanele 4 si 5 si restituirea scrisorii de garantie bancara nr. 155/22841/09.05.2002. Ministerul Economiei solicita suma de 94.469.000 lei, pentru finalizarea acestei lucrari, respectiv tronsoanele 1,2 si 3 suma de bani esalonata pe urmatoorii 3 ani.	
39	Modernizarea instalatiilor pe Magistralele 1, 2, 3 și Tronsonul de Legătură (Propus la finanțare prin programul de finanțare nerambursabilă al uniunii europene 2014-2020)	MT	S.C. Metrorex S.A.	PC	390	76,0	24.598.855	92	22,86	22,86	1.538.459,00	1.523.643,00	14.816,00	1.186.804,00	1.185.120,00	1.684,00	2004	2018		POST și POIM
40	Masura ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - Reabilitarea secțiunii Baneasa-Fetesti de pe linia de cale ferată Bucuresti - Constanta	MT	CNCF CFR-SA	PC	375	75,5	3,62%	80	95,00	89,80	2.092.054,00	2.092.054,00	0,00	708.647,00	708.647,00	0,00	2000	2017	In anul 2004 imobilul a fost nominalizat ca monument istoric si s-au aprobat noi indicatori tehnico-economici prin HG. 1968/2004. Incepand cu anul 2006, pe rolul instantelor de judecata au fost inregistrate mai multe dosare avand ca obiect contractul indicat anterior.	POIM
41	Acumulare Runcu-jud. Maramureș	MMAP	ABA SOMEȘ TISA	PC	277	75,0	nu au fost calculati	5	55,00	59,00	458.947	458.947	0,00	188.140	188.140	0,00	1987	2020		
42	ISPA/2000/RO/16/P/PT/004 - Reabilitarea DN 6, secțiunea Craiova - Drobeta Turnu Severin	MT	CNADNR S.A.	PC	397	74,0	169.000.000	40	99,71	65,39	775.042,00	500.503,00	274.539,00	20.081,09	20.081,09	0,00	2001	2016	In prezent, in curs de solutionare se afla pe rolul Curtii de Apel Bucuresti Dosarul nr. 19106/3/2011 avand ca obiect rezilierea contractului nr. 265.199. Dosarul a fost solutionat in prima instanta de Tribunalul Bucuresti.	
43	ISPA 2001/RO/16/P/PT/006 - Reabilitare DN 6, Drobeta Turnu Severin - Lugoj	MT	CNADNR S.A.	PC	400	74,0	104.000.000	39	99,87	74,31	1.429.244,00	954.037,00	475.207,00	239.919,00	239.919,00	0,00	2002	2016		



Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Observații privind punctajul ordonatorului principal de credite	Poziția în lista ordonatorului principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Cheltuieli totale (valoarea actualizată a proiectului)			Total necesar de finanțare La 01.04.2016 până la finalizare			Data începerii investiției	Data programată a terminării	Observații OPC	Correspondență cu programele operaționale POST/POIM și cu MPGT
							Indicadori eficiență economică (euro / %)				-mii lei-			-mil lei-						
											Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
44	Proiect de construcție a variantei de ocolire a Municipiului Constanta BERD 33391 - proiectul este finanțat și la titlul 56 - include și componenta poduri dobrogene și calamități	MT	CNADNR S.A.	PC	413	73,0	75.855.760	42	45,00	38,67	579.349,00	579.349,00	0,00	277.031,00	277.031,00	0,00	2003	2017	BOG ART solicita instanței suplینirea consimțământului paratei Ministerul Economiei pentru încheierea Procesului verbal de recepție finală pentru tronșoanele 4 și 5 și restituirea scrisorii de garanție bancară nr. 155/22841/09.05.2002. Ministerul Economiei solicita suma de 94.469.000 lei, pentru finalizarea acestei lucrări, respectiv tronșoanele 1;2 și 3 suma de bani etalonată pe următorii 3 ani.	POST/POIM/MPGT
45	DN 18 - Baia Mare - Sighetul Marmatiei, km 3+522- km 62+234	MT	CNADNR S.A.	PC	418	73,0	45.736.000	34	66,00	51,00	285.931,00	285.931,00	0,00	107.562,87	107.562,87	0,00	2008	2017	Sursa de finanțare BEI VI și GUV. Proiect în execuție. Estimare RTL 2017. Estimat finalizare investiție 2020.	
46	Fluidizarea traficului pe DN1 între km 8+100 - 17+100 și Centura Rutiera în zona de Nord a Mun. București - Ob. 7	MT	CNADNR S.A.	PC	349	72,5	nu au fost calculati	57	76,40	76,40	234.746,00	234.746,00	0,00	99.418,00	99.418,00	0,00	2006	2017	Proiect demarat cu finanțare BS și nefinalizat din punct de vedere economic și tehnic din cauza unor litigii cu constructorul.	
47	Autostrada București - Brașov	MT	CNADNR S.A.	PC	353	72,0	15,00%	7	39,03	37,05	8.262.919,00	8.262.919,00	0,00	3.592.286,42	3.592.286,42	0,00	2006	București - Ploiești : 2016 Ploiești - Comarnic: 2019 Comarnic - Brașov: 2020	Proiect finanțat de la bugetul de stat utilizând un tip de contract particular. Proiectul se află în operare mai puțin o secțiune de 3 km la intrarea în mun. București. Totodată există revendicări ale constructorilor care la acest moment sunt în soluționare la nivelul instanțelor românești.	
48	Acumularea Mihăileni pe râul Crișul Alb, jud. Hunedoara	MMAP	ANAR ABA CRISURI	PC	278	72,0	nu au fost calculati	6	88,00	80,00	104.527	104.527	0,00	20.820	20.820	0,00	1987	2020	Datorită alocărilor bugetare insuficiente repartizate MMAP, au fost înregistrate decalări ale termenelor de finalizare. Perioada mare de execuție, modificările substanțiale ale prețurilor la echipamentele hidromecanice, evoluțiile morfologice ale albiilor, modificările regimului juridic al terenurilor au impus actualizarea indicatorilor tehnico-economici. Prin asigurarea necesarului de finanțare acest obiectiv va putea fi finalizat și recepționat.	
49	DN 18 Moisei - Iacobeni, km 131+627- km 220+088	MT	CNADNR S.A.	PC	418	71,0	93.770.000	36	14,36	12,40	520.618,00	520.618,00	0,00	288.987,77	288.987,77	0,00	2009	2017	la acest moment proiectul se află în execuție cu finanțare de la bugetul de stat. Proiectul nu prezintă elementele necesare includerii la finanțare din fonduri europene.	
50	Construcția autostrazii Cernavoda-Constanta	MT	CNADNR S.A.	PC	412	70,5	130.260.000	12	99,99	89,13	1.803.592,00	1.710.446,00	93.146,00	96.317,00	96.317,00	0,00	2006	Cernavoda - Medgidia: 2016 Medgidia - Constanta: 2015	Proiect finanțat în cadrul POST 2007-2013, iar secțiunea de autostradă a fost dată în operare. Proiectul nu poate fi finalizat din cauza unor dispute/arbitraje asupra unor aspecte financiare ridicate de constructor.	POST
51	Reabilitare DN1C/19; DN 1C Baia Mare - Livada, km 155+125 - km 200+170; DN1C Livada - Halmeu, km 200+170 - km 216+630; DN19 Satu-Mare - Livada, km 135+000 - km 150+000	MT	CNADNR S.A.	PC	418	70,0	178.620.000	31	99,60	83,67	234.187,00	234.187,00	0,00	41.861,00	41.861,00	0,00	2008	2016	Proiectul se afla în perioada de garanție. Termen estimat 2018	
52	Reabilitarea DN 79 Arad - Oradea, km 4+150 + km 107+745	MT	CNADNR S.A.	PC	418	70,0	68.340.000	28	97,00	90,98	637.103,59	637.103,59	0,00	36.200,00	36.200,00	0,00	2008	2016	Proiect în execuție. Dificultati în implementare datorate lipsei de alocare bugetara în perioada 2013 - 2014 și neplata deciziilor DAB care au condus la suspendarea lucrărilor de către Antreprenor. Termen estimat RTL 2017 și termen estimat finalizare investiție 2020.	
53	Reabilitare DN 14 Sibiu - Medias - Sighisoara, km 0+000 - km 51+100 și km 57+500 - km 89+400	MT	CNADNR S.A.	PC	1115	70,0	46.170.000	38	99,50	100,00	268.747,00	268.747,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2008	2016	Proiectul se afla în perioada de garanție. Termen estimat 2018	
54	Acumulare Ogrezeni, jud. Giurgiu	MMAP	NAR ABA Argeș Vedea	PC	286	69,5	14.072	7	70,00	21,00	204.991	204.991	0,00	161.573	161.573	0,00	1993	2020	Datorită alocărilor bugetare insuficiente repartizate MMAP, au fost înregistrate decalări ale termenelor de finalizare. Perioada mare de execuție, modificările substanțiale ale prețurilor la echipamentele hidromecanice, evoluțiile morfologice ale albiilor, modificările regimului juridic al terenurilor au impus actualizarea indicatorilor tehnico-economici. Prin asigurarea necesarului de finanțare la acest obiectiv va putea fi finalizat și recepționat.	
55	Amenajarea râului Săsar în municipiul Baia Mare, jud. Maramureș	MMAP	ABA SOMEȘ TISA	PC	272	68,0	nu au fost calculati	8	22,00	19,00	123.274	123.274	0,00	99.611	99.611	0,00	2000	2020	Datorită alocărilor bugetare insuficiente repartizate MMAP, au fost înregistrate decalări ale termenelor de finalizare. Perioada mare de execuție, modificările substanțiale ale prețurilor la echipamentele hidromecanice, evoluțiile morfologice ale albiilor, modificările regimului juridic al terenurilor au impus actualizarea indicatorilor tehnico-economici. Prin asigurarea necesarului de finanțare acest obiectiv va putea fi finalizat și recepționat.	
56	Electricizare linie de cale ferată Doaga - Tecuci - Barboși, inclusiv dispecer feroviar Galați	MT	CNCF CFR-SA	PC	421	67,5	21,47%	85	77,00	62,00	340.508,00	340.508,00	0,00	128.331,00	128.331,00	0,00	1989	2019	Proiect cu dificultăți în implementare datorită alocării an de an a unor sume în funcție de restul de executat. În anul 2016 proiectul a primit sume consistente din care constructorul a reușit demararea achizițiilor restului de echipamente de instalat. Estimăm finalizarea în cursul anului 2017. Acest proiect asigură legătura electrică cu Portul Galați și asigură sinergia investiției în Platforma Multimodală la Portul Galați aprobată prin CEF în anul 2016.	



Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Observații privind punctajul ordonatorului principal de credite	Poziția în lista ordonatorului principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Cheltuieli totale (valoarea actualizată a proiectului) -mii lei-			Total necesar de finanțare La 01.04.2016 până la finalizare -mii lei-			Data începerii investiției	Data programată a terminării	Observații OPC	Correspondență cu programele operaționale POST/POIM și cu MPGT								
							Indicatori eficiență economică (euro / %)				Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse												
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20								
57	Fluidizarea traficului pe DN 1 între km 8+100 - 17+100 și centura Rutiera în zona de nord a Municipiului București - Ob.6	MT	CNADNR S.A.	PC	348	67,5	nu au fost calculati	70	99,00	66,00	139.677,00	139.677,00	0,00	29.904,00	29.904,00	0,00	2006	2016	Proiect demarat cu finanțare BS și nefinalizat din punct de vedere economic și tehnic din cauza unor litigii cu constructorul.									
58	Palatul de Justiție Neamț (sediul pentru Tribunalul Neamț și Judecătoria Piatra Neamț)	MJ	Tribunalul Neamț și Judecătoria Piatra Neamț	PC	859	67,0	nu au fost calculati	2	12,22	12,22	102.063,00	102.063,00	0,00	90.821,00	90.821,00	0,00	2012	2019										
59	Drum de centura în municipiul Oradea - Etapa a II-a	MT	CNADNR S.A.	PC	365	61,5	nu au fost calculati	64	98,77	98,77	228.803,00	228.803,00	0,00	47.619,00	47.619,00	0,00	2007	2016	În perioada imediat următoare se va realiza recepția la terminarea lucrărilor. Termen estimat finalizare investiție 2018									
60	Fluidizarea traficului pe DN1 între km 8+100 - 17+100 și Centura Rutiera în zona de Nord a Mun. București	MT	CNADNR S.A.	PC	361	61,5	nu au fost calculati	61	99,00	99,00	567.654,00	567.654,00	0,00	13.032,00	13.032,00	0,00	2005	2016	Proiect demarat cu finanțare BS și nefinalizat din punct de vedere economic și tehnic din cauza unor litigii cu constructorul.									
61	Varianta de ocolire a municipiului Iași - etapa I - Varianta Sud	MT	CNADNR S.A.	PC	363	58,0	7,32%	63	47,00	38,00	807.583,00	807.583,00	0,00	497.989,00	497.989,00	0,00	2008	ob 1. 2012, ob.2 2020	Proiectul este finanțat exclusiv de la bugetul de stat. Obiectul 1 este recepționat final în anul 2015. La rectificarea bugetară din anul 2016 s-au prevăzut credite de angajament pentru Obiectul 3 ceea ce va permite demararea procedurii de achiziție executie lucrări. Pentru Obiectele 2 și 4 nu s-au identificat surse de finanțare.									
62	Linie noua de cale ferată Valcele - Râmnicu - Valcea	MT	CNCF CFR-SA	PC	424	56,5	466.856.109	86	3,00	19,00	2.077.510,00	2.077.510,00	0,00	1.665.630,00	1.665.630,00	0,00	1979	2020	Având în vedere faptul că s-a semnat Contractul de lucrări nr. 1/1113 la data de 06.04.2000 nu a fost acceptat la finanțare deoarece procedura de achiziție nu a fost în conformitate cu directiva europeană implementată prin HG nr.34/2006. Principala motiv al nefinalizării până la acesta dată a proiectului a fost imposibilitatea asigurării sursei de finanțare de la bugetul de stat.									
63	Modernizare DN 72 Găești - Ploiești km 0+000 - 76+180	MT	CNADNR S.A.	PC	385	56,5	nu au fost calculati	66	84,00	84,00	303.482,00	303.482,00	0,00	99.045,00	99.045,00	0,00	2008	2017	Proiectul a avut sursa de finanțare exclusiv de la bugetul de stat. Contractul de execuție lucrări a fost reziliat în anul 2013 la un stadiu fizic de 84%. Proiectul a fost testat în sistemul de modelare pentru MPGT și a rezultat că nu este prioritar la finanțare execuție lucrări în perioada 2014 - 2030. Finalizarea lucrărilor se va putea realiza în funcție de alocările bugetare.									
64	Port Constanța Sud - Zona de acces a navelor pe Canalul Dunăre - Marea Neagră	MT	CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanța	PC	826	53,0	nu au fost calculati	96	40,51	40,51	241.595,00	241.595,00	0,00	144.453,00	144.453,00	0,00	1987	2020	Proiect demarat pe un deviz general din anul 1987 actualizat în urmă cu 8 ani, proiect ce vizează sistematizarea zonei fluviu-maritime a Portului Constanța. În practică sunt realizate obiecte de investiții independente funcțional. Proiectul se poate finaliza dacă este acoperit restul de finanțare.									
65	Aparare și Consolidare DN 57 Orsova Pojejena și DN 57A Pojejena - Socol necesare pentru regimul definitiv de exploatare al sistemului hidroenerc	MT	CNADNR S.A.	PC	356	50,5	nu au fost calculati	60	70,00	70,00	763.327,00	763.327,00	0,00	241.185,00	241.185,00	0,00	1989	2020	Proiect care vizează alineările de stânci de pe traseul DN pe defileul Dunării și care an de an este utilizat pentru intervenții și consolidări în acest sens. Proiectul se poate finaliza dacă se vor aloca resursele bugetare necesare.									
66	Sediul Serviciului de Protecția și Paza	SPP	SPP	PC	473	42,0	39.538.202	1	95,96	94,75	175.945,00	175.945,00	0,00	9.941,81	9.941,81	0,00	2009	2016	Stadiul de execuție avansat și specificul acestui obiectiv de investiții nu justifică efectuarea unor demersuri de identificare a unor posibilități de finanțare din fonduri externe nerambursabile. Obiectivul va fi finalizat și recepționat la sfârșitul anului 2016, orizontul de timp pentru efectuarea plăților datorate fiind 2016-2018. Pe această perioadă, obiectivul va fi menținut în programul de investiții publice ca "proiect în continuare".									
Total											66										85.623.131,32	83.859.880,85	1.763.250,47	36.765.451,45	36.670.832,45	94.619,00		



Lista proiectelor de investiții publice semnificative prioritizate cu stadiu fizic de execuție de 100%

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Observații privind punctajul ordonatorului principal de credite	Indicatori eficiență economică (euro / %)	Poziția în lista ordonatorului principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Cheltuieli totale (valoarea actualizată a proiectului)			Total necesar de finanțare La 01.04.2016 până la finalizare			Data începerii investiției	Data programată a terminării	Observații OPC	Coroșpondență cu programele operaționale POST/POIM și MPGT	
												-mii lei-			-mii lei-							
												Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				
1	Protecția și reabilitarea părții sudice a litoralului românesc al Mării Negre în zona Municipiului Constanța (Mamaia Sud, Tomis Nord, Tomis Centru și Tomis Sud) și Eforie Nord, județul Constanța	MMAP	ANAR ABA Dobrogea-Litoral	PC	1095	97,5	115.669.486		1	100,00	98,00	654.554,00	654.554,00	0,00	128.844,00	128.844,00	0,00	2013	2020	Termenul de plata este 31.12.2016 conform angajamentelor legale încheiate. Proiectul este menționat în programul de investiții publice pentru efectuarea de către ANAR a unor plăți din surse proprii, pentru auditul financiar.		
2	ISPA 2000/RO/16/PT/002 - Lărgire la 4 benzi a DN 5, Adunatii Copaceni - Giurgiu	MT	CNADNR S.A.	PC	393	91,5	33,50%		41	100,00	57,04	433.376,00	299.423,00	133.953,00	346,70	346,70	0,00	2001	2012	Proiect finalizat cu recepție finală efectuată. Nu se poate închide financiar până la soluționarea disputelor existente - estimat 2018		
3	Finalizare digului de larg în Portul Constanța (Finanțat din titlul 56.01 - Programe din Fond de Dezv. Regională)	MT	CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanța	PC	1055	91,0	608.800.000		93	100,00	100,00	781.612,00	781.612,00	0,00	10.347,00	10.347,00	0,00	2013	2016	Proiect cu finanțare din POST 2007-2013 care la acest moment este finalizat și în opera. Construcția a emis revendicări afiate în acest moment în dispute.	POST	
4	Modernizare DN 29, Suceava - Botosani km 0+000 - 39+071, Jud. Suceava si Jud. Botosani	MT	CNADNR S.A.	PC	818	87,5	21.548.000		55	100,00	54,13	147.471,00	147.471,00	0,00	59.879,00	59.879,00	0,00	2009	2015	Proiect finanțat inițial de bugetul de stat și care a fost introdus ca proiect retroactiv în cadrul POST 2007-2013. Proiectul se află în perioada de garanție. Încheierea financiară se va putea realiza după recepția finală și soluționarea disputelor - estimat 2018.	POST	
5	Construcția Autostrazii Nadlac - Arad, km 0+000 - km 38+882	MT	CNADNR S.A.	PC	991	83,5	219.600.000		4	100,00	85,67	1.186.878,00	1.186.878,00	0,00	1.194,00	1.194,00	0,00	2009	Lot 1: 2015 Lot 2: 2015	Proiect finanțat în cadrul POST 2007-2013. La acest moment se află în perioada de garanție iar recepția finală se va realiza după expirarea perioadei de garanție. Există și dispute în derulare - termen estimat 2019	POST	
6	Construcția Autostrazii Arad-Timisoara (inclusiv varianta de ocolire Arad), km 0+000 - km 44+500	MT	CNADNR S.A.	PC	411	83,0	1.192.250.000		9	100,00	97,84	1.901.635,00	1.901.635,00	0,00	43.635,62	43.635,62	0,00	2007	Arad - Timisoara: 2013 VO Arad: - 2011 (o cale pe sectorul 0+000 - 11+300 și sectorul 11+300 - 12+250) - 2012 (a 2 a cale pe sectorul 0+000 - 11+300)	Proiect finanțat în cadrul POST 2007-2013, iar secțiunea de autostradă a fost recepționată la finalizarea lucrărilor. Se află în perioada de garanție. Proiectul va fi închis după finalizarea abilităților. Termen estimat 2018	POST	
7	Construcția Variantei de Ocolire Sibiu la standard de autostrada	MT	CNADNR S.A.	PC	399	81,5	136.300.000		11	100,00	73,03	887.402,00	674.593,00	212.809,00	81.904,60	81.904,60	0,00	2002	Lot 1: 2010 Lot 2: 2010	Proiect finanțat în cadrul ISPA, iar secțiunea de autostradă a fost recepționată final. Proiectul nu poate fi finalizat din cauza unor dispute cu constructorul afiate în arbitraj la acest moment. Termen estimat 2018		
8	ISPA 2005/RO/16/PT/001- Construcția variantei de ocolire Lugoj	MT	CNADNR S.A.	PC	386	81,5	9.920.000		77	100,00	66,66	215.488,00	141.871,00	73.617,00	14.000,00	14.000,00	0,00	2006	2010	Proiect finanțat în cadrul ISPA, iar secțiunea de drum a fost dată în operare. Proiectul nu poate fi finalizat din cauza unor dispute cu constructorul afiate în arbitraj la acest moment. estimat 2018		
9	Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunare - Marea Neagra și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces în Portul Constanța (Finanțat din titlul 56.01 - Programe din Fond de Dezv. Regională)	MT	CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanța	PC	975	81,0	163.300.000		95	100	99,83	221.506,00	221.506,00	0,00	7.561,00	7.561,00	0,00	2010	2016	Proiect cu finanțare din POST 2007-2013 care la acest moment este finalizat și în operare. Construcția a emis revendicări afiate în acest moment în dispute.	POST	
10	Reabilitare DN24 limita de județ Galați-Vaslui până la Crasna și DN 24 B Crasna-Albita	MT	CNADNR S.A.	PC	981	80,0	88.140.000		17	100,00	84,16	256.230,00	252.908,00	3.322,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2010	2012	Proiect finanțat în cadrul POST 2007-2013 finalizat și recepționat final. Nu este închis financiar - ultimul raport financiar al consultantului nu a fost elaborat.	POST
11	Reabilitare DN 66 Petrosani - Simeria, km 136+000 - km 210+516	MT	CNADNR S.A.	PC	416	80,0	84.824.473,61		47	100,00	81,47	497.802,00	497.802,00	0,00	5.781,29	5.781,29	0,00	2011	2014	Necesită efectuarea unor plăți, lucrări DRFD		
12	Reabilitare DN 17, Limita județului Bistrita Nasaud/ Suceava - Suceava, km 116+000 - km 225+000	MT	CNADNR S.A.	PC	416	80,0	80.058.918		50	100,00	82,24	892.856,00	892.856,00	0,00	565,00	565,00	0,00	2002	2013	Proiect finalizat și recepționat. Propunerea scoaterii din programul de investiții publice.		
13	Reabilitare DN1H Zalău Alesd	MT	CNADNR S.A.	PC	982	80,0	68.340.000		16	100,00	81,30	256.425,00	256.425,00	0,00	2.571,00	2.571,00	0,00	2010	2015	Proiect cu finanțare din POST 2007-2013 care la acest moment este finalizat și în operare. Construcția a emis revendicări afiate în acest moment în arbitraj - termen estimat 2018	POST	
14	Reabilitare DN 1, Sercaia - Limita jud. Brasov-Sibiu, km 220+000 - km 261+130	MT	CNADNR S.A.	PC	417	80,0	22.990.000		45	100,00	86,15	116.306,87	116.306,87	0,00	16.577,79	16.577,79	0,00	2006	2012	Proiect cu finanțare din IFVBS care la acest moment este finalizat și în operare. Construcția a emis revendicări afiate în acest moment în arbitraj - termen estimat 2018.		
15	Reabilitare DN 1, Limita jud. Brasov/Sibiu - Vestem, km 261+130 - km 296+300	MT	CNADNR S.A.	PC	417	80,0	22.990.000		46	100,00	78,57	113.159,00	113.159,00	0,00	25.363,05	25.363,05	0,00	2006	2013	Proiect cu finanțare din IFVBS care la acest moment este finalizat și în operare. Construcția a emis revendicări afiate în acest moment în arbitraj - termen estimat 2018.		
16	Reabilitarea liniei CF Bucuresti - Constanta (JBIC ROM-P3/2001)	MT	CNCF CFR-SA	PC	378	80,0	3,62%		84	100,00	99,00	2.093.050,00	2.093.050,00	0,00	10.972,00	10.972,00	0,00	2006	2016	Proiect implementat în perioada precedentă de programare cu finanțare de la Banca de Cooperare a Japoniei. Proiectul a fost introdus ca proiect retroactiv în cadrul POST 2007-2013. Proiectul are o dispoziție afiată în arbitraj. Proiectul are recepție finală încheiată. Finalizarea disputelor în anul 2018.	POST	

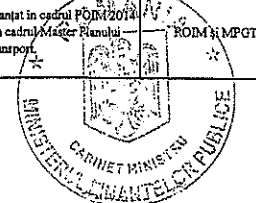


Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Observații privind punctajul ordonatorului principal de credite	Poziția în lista ordonatorului principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Cheltuieli totale (valoarea actualizată a proiectului)			Total necesar de finanțare La 01.04.2016 până la finalizare			Data începerii investiției	Data programată a terminării	Observații OPC	Correspondență cu programele operaționale POST/POIM și MPGT			
							Indicadori eficiență economică (euro / %)				-mii lei-			-mii lei-									
											Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18					
17	Reabilitare DN IC Dej – Baia Mare, km 61+500 - km 147+990	MT	CNADNR S.A.	PC	418	77,5	539.237.000	33	100,00	98,05	329.248,00	329.248,00	0,00	7.780,00	7.780,00	0,00	2008	2013	Proiect finanțat inițial de la BEI/bugetul de stat și care a fost introdus ca proiect retrospectiv în cadrul POST 2007-2013. Se află în perioada de garanție. Termen estimat - 2018	POST			
18	Reabilitare DN IH Zalău - Rastoci, km 75+446 - km 128+823	MT	CNADNR S.A.	PC	1165	77,5	162.664.000	32	100,00	99,04	231.671,00	231.671,00	0,00	2.200,00	2.200,00	0,00	2008	2014	Proiectul este în perioada de garanție. Termen estimat finalizare 2017				
19	Reabilitare DN 19 Lim. Jud. Bihor – Satu Mare, km 75+896 - 128+057	MT	CNADNR S.A.	PC	418	77,5	150.349.000	30	100,00	83,61	282.039,24	282.039,24	0,00	31.324,00	31.324,00	0,00	2008	2011	Proiectul este finalizat, nu este închis dpdv financiar datorită disputelor. Estimată 2018				
20	Amenajări hidrotehnice în b.h. Niraj, jud. Mureș	MMAP	ANAR	PC	283	77,0	30.300.420	4	100,00	99	237.364	237.364	0,00	104.689	104.689	0,00	1988	2017	Termenul de plată este 31.12.2016 conform angajamentelor legale încheiate. Proiectul de investiții este menționat în programul de investiții publice pentru efectuarea de către ANAR a unor plăți din surse proprii pentru achiziții de terenuri.				
21	Reabilitare DN 1C, Cluj - Dej, km 8+300 - km 61+528	MT	CNADNR S.A.	PC	416	72,5	nu au fost calculati	49	100,00	94,95	295.960,00	295.960,00	0,00	297,00	297,00	0,00	2002	2013	Proiect finalizat. Trebuie închis dpdv financiar. Se aștepta emiterea IPC final. Termen estimat 2017				
22	Sporire capacitate de circulație pe centura Ploiești Vest Km 0+000 - 12+850	MT	CNADNR S.A.	PC	352	71,5	nu au fost calculati	58	100,00	93,94	161.835,00	161.814,00	21,00	9.802,00	9.802,00	0,00	2006	2013	Proiectul este finalizat dpdv al execuției lucrărilor și plății aferente. Se mai fac plăți în urma sentințelor judecătorești aferente despăgubirilor proprietarilor de terenuri afectate de lucrare.				
23	Construcția Variantei de Ocolire Deva-Orastie la standard de autostrada	MT	CNADNR S.A.	PC	401	70,5	96.000.000	10	100,00	63,60	1.716.099,00	1.239.605,00	476.494,00	9.274,17	9.274,17	0,00	2005	2013	Proiect finanțat în cadrul ISPA, iar acțiunea de autostradă este recepționată la terminarea lucrărilor. Proiectul nu poate fi finalizat din cauza unor dispute/arbitraje asupra unor aspecte financiare ridicate de constructor. Se află în perioada de garanție. Termen estimat finalizare 2018.				
24	Reabilitare DN 19 Oradea – Lim. Jud. Bihor, km 5+853 - 75+896	MT	CNADNR S.A.	PC	418	70,0	88.140.000	29	100,00	94,66	373.865,96	373.865,96	0,00	13.320,00	13.320,00	0,00	2008	2012	Proiectul este finalizat, nu este închis dpdv financiar datorită disputelor. Estimată 2018				
25	DN 18 Sighetul Marmatiei - Moisei, km 62+234- km 131+627	MT	CNADNR S.A.	PC	418	70,0	61.101.000	35	100,00	98,67	334.360,00	334.360,00	0,00	2.212,00	2.212,00	0,00	2009	2014	Proiect finalizat, este în perioada de garanție. Termen estimat - 2017				
26	Reabilitare DN 15 Tg. Mureș- Reghin, km 69+500- km 109+940 și DN15A Reghin – Saratel km 0+000 - km 46+597	MT	CNADNR S.A.	PC	418	70,0	37.370.000	37	100,00	99,00	269.440,00	269.440,00	0,00	76.150,00	76.150,00	0,00	2008	2015	Proiect aflat în perioada de garanție.				
27	Reabilitare DN 66, Filași – Rovinari, km 0+000 – km 48+900	MT	CNADNR S.A.	PC	417	67,5	nu au fost calculati	44	100,00	100,00	210.560,00	210.560,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2003	2012	Proiect finalizat. Propunem scoaterea din programul de investiții publice				
28	Largire la 4 benzi de circulație DN 73 între km. 7+000-11+100 și drum de legătură cu DN 73D	MT	CNADNR S.A.	PC	367	66,5	nu au fost calculati	65	100,00	98,19	275.523,00	275.523,00	0,00	5.000,00	5.000,00	0,00	2007	2013	Proiect demarat cu finanțare BS și nefinalizat din punct de vedere economic și tehnic din cauza unor litigii cu constructorul. Proiect aflat în perioada de garanție				
29	Construcția și Reabilitarea secțiunilor 4 și 5 ale Autostrazii București - Cernavoda Km 97+300 - Km151+480	MT	CNADNR S.A.	PC	395	65,5	45.442	14	100,00	76,63	656.040,00	398.537,00	257.503,00	10,00	10,00	0,00	2001	Sectorul 4: Draja-Fetești: 2007 Sectorul 5 Fetești-Cernavoda: 2006	Proiect finalizat cu recepție finală efectuată.				
30	Varianta de ocolire Cluj Est	MT	CNADNR S.A.	PC	362	62,5	17,00%	62	100,00	100,00	701.672,00	701.672,00	0,00	65.495,00	65.495,00	0,00	2006	2013	Proiect finalizat. Nu este realizată recepția finală a lucrărilor datorită unor litigii legate de calitatea lucrărilor. Termen estimat 2018				
31	Restructurare Sector de Drum și Varianta de Ocolire a Municipiului Pitești/Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Pitești cu profil de autostrada	MT	CNADNR S.A.	PC	409	13,0	N/A	13	100,00	96,00	601.928,00	390.500,00	211.428,00	0,00	0,00	0,00	2004	2007	Proiect cu finanțare din IF/BS care la acest moment este finalizat și în operare. Constructorul a emis revendicări aferente în acest moment în dispute.				
Total		31								17.333.356,07		15.964.209,07		1.369.147,00		737.095,22		737.095,22		0,00			

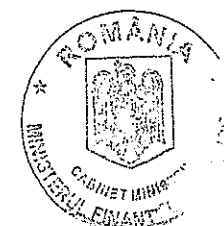


Lista proiectelor de investiții publice semnificative prioritizate cu stadiu fizic de execuție de 0%

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Observații privind punctajul ordonatorului principal de credite	Poziția în lista ordonatorului principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Cheltuieli totale (valoarea actualizată a proiectului) -mii lei-			Total necesar de finanțare La 01.04.2016 până la finalizare -mii lei-			Data începerii investiției	Data programată a terminării	Observații OPC	Correspondență cu programele operaționale POST/POIM și MPGT
							Indicatori eficiență economică (euro / %)				Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1	Institutul Regional de Oncologie Timisoara	MS	DSP Timisoara	PN	1139	97	692.468.928	1	0	0	511.628,00	511.628,00	0,00	511.628,00	511.628,00	0,00	2016	2019	Proiectul este în faza de achiziție publică, deschiderea ofertei va avea loc în data de 24 octombrie (anunt de participare nr. 169826 din 17.09.2016). Având în vedere stadiul proiectului, MS consideră ca inițierea demersurilor pentru finanțarea din fonduri externe nerambursabile nu este realizabilă.	
2	Largire la 4 benzi centura Bucuresti Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520	MT	CNADNR S.A.	PC	383	92,5	29,23%	71	0,00	6,33	959.343,00	959.343,00	0,00	898.660,00	898.660,00	0,00	2009	2020	Acest proiect este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport. Inițial proiectul a avut finanțare exclusiv de la bugetul de stat, contracte executate lucrări semnate care au fost realizate. La acest moment se elaborează documentația de licitație pentru proiectare și execuție lucrări pentru sectorul A1 - DNS. Termen estimat 2020.	POIM și MPGT
3	Extindere secție de oncologie cu compartiment de radioterapie oncologică la Spitalul de Urgență București	MS	Spitalul Universitar de Urgență București	PC	1113	91,5	58.200.939	2	0	0,06	150.224,00	0,00	150.224,00	150.130,00	0,00	150.130,00	2015	2018	Proiectul este în faza de achiziție publică, deschiderea ofertei va avea loc în data de 10 octombrie (anunt de participare nr. 169371 din 21.05.2016). Având în vedere stadiul proiectului, MS consideră ca inițierea demersurilor pentru finanțarea din fonduri externe nerambursabile nu este realizabilă.	
4	Construcția Variantei de ocolire Stei	MT	CNADNR S.A.	PC	1080	87,5	178.620.000	19	0,00	0,01	597.014,00	597.014,00	0,00	596.938,00	596.938,00	0,00	2013	2018	Acest proiect este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport. (provenit din scenariul de referință)	POIM și MPGT
5	Construcția Variantei de Ocolire Bacau	MT	CNADNR S.A.	PC	909	87,5	60.571.000	23	0,00	1,10	745.302,00	745.302,00	0,00	395.822,43	395.822,43	0,00	2012	2018	Acest proiect este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport.	POIM și MPGT
6	Autostrada de Centura a Municipiului Bucuresti - Sector Centura Sud km 52+770 - 100+900	MT	CNADNR S.A.	PC	372	86,5	101.080.000	15	0,00	0,41	3.151.598,00	3.151.598,00	0,00	3.138.620,00	3.138.620,00	0,00	2008	2020	Acest proiect este prevăzut în cea de-a doua perioadă de programare 2020-2030 a MPGT	MPGT
7	Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare	MT	CNADNR S.A.	PC	1041	85,0	157.424.000	72	0,00	0,10	730.401,00	730.401,00	0,00	729.698,00	729.698,00	0,00	2012	2018	Acest proiect este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport. (provenit din scenariul de referință)	POIM și MPGT
8	Reabilitarea liniei CF formiteria Curtici-Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel 2: km 614-Gurasada și Tronsoanel 3: Gurasada Simeria ****	MT	CNCF CFR-SA	PN	N/A	83,0	2.034.988.000	87	0,00	0,00	10.907.079,89	10.907.079,89	0,00	10.907.079,89	10.907.079,89	0,00	2016	2020	Acest proiect este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport.	POIM și MPGT
9	Pasaj supraterran pe DJ 602 Centura Bucuresti - Domnesti	MT	CNADNR S.A.	PC	1122	82,5	7.261.797,75	74	0,00	4,82	248.894,00	248.894,00	0,00	236.894,00	236.894,00	0,00	2015	2019	Obiectivul se află pe aliniamentul centurii de sud a Bucurestii la profil de drum ocolitor, fiind finanțat de la bugetul de stat. În prezent se fac demersuri pentru introducerea în obiectivul centurii de sud a Bucurestii cu finanțare POIM 2014 - 2020	POIM
10	Largire la 4 benzi DN 7, Baldana - Titu km 30+950 - 52+350, Jud. Dambovită	MT	CNADNR S.A.	PC	820	81,0	32.810.486	54	0,00	0,45	274.223,00	273.983,00	240,00	272.257,00	272.257,00	0,00	2009	2018	Proiectul a fost demarat cu finanțare de la bugetul de stat. Intarzierea în implementare se datorează lipsei de alocare bugetara. Acest proiect este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport.	POIM și MPGT
11	Modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe DNI, în sate lineare și puncte negre	MT	CNADNR S.A.	PC	1001	78,5	851.789.240	47	0,00	0,48	132.343,00	132.343,00	0,00	107.378,42	107.378,42	0,00	2011	2017	Acest proiect este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport.	POIM și MPGT
12	Construcția variantei de ocolire Barlad	MT	CNADNR S.A.	PN	1163	78,0	102.170.000	78	0,00	0,00	141.024,00	141.024,00	0,00	141.024,00	141.024,00	0,00	2017	2019	Acest proiect este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport.	POIM și MPGT
13	Modernizare DN 52 Alexandria - Turnu Magurele km 1+350-44+600; 49+194-52+649	MT	CNADNR S.A.	PC	1121	76,5	22.990.000	76	0,00	0,63	238.361,00	238.361,00	0,00	236.861,00	236.861,00	0,00	2008	2018	Proiectul este în faza de demarare. Proiectul a fost testat în sistemul de modelare pentru MPGT și a rezultat că nu este o prioritate la finanțare executivă lucrări în perioada 2014 - 2030.	MPGT
14	Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor senalelor și a bazinelor și a siguranței navigației în portul Constanța (finanțat din titlul 56.01. - programe din fond dezvoltare regională)	MT	CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanța	PC	N/A	75,50	661.050,92	94	0,00	0,00	215.863,00	215.863,00	0,00	215.863,00	215.863,00	0,00	10/2016	2020	Acest proiect este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport.	POIM și MPGT
15	Varianta de ocolire a municipiului Slatina	MT	CNADNR S.A.	PC	1071	75,0	137.280	73	0,00	0,52	219.886,00	219.886,00	0,00	218.734,00	218.734,00	0,00	2013	2019	Acest proiect nu se va mai executa la nivel de drum clasa tehnica III și va fi inclus în drumul expres Craiova - Pitești, conform MPGT, la o clasa tehnica corespunzătoare drumului expres.	MPGT
16	Construcția variantei de ocolire Alesd	MT	CNADNR S.A.	PC	1079	67,0	113.070.000	43	0,00	0,00	254.740,00	254.740,00	0,00	196.203,87	196.203,87	0,00	2013	2018	Acest proiect este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport.	POIM și MPGT



Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / FN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Observații privind punctajul ordonatorului principal de credite	Poziția în lista ordonatorului principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Cheltuieli totale (valoarea actualizată a proiectului) -mii lei-			Total necesar de finanțare La 01.04.2016 până la finalizare -mii lei-			Data începerii investiției	Data programată a terminării	Observații OPC	Corespondență cu programele operaționale POST/POIM și MPOT
							Indicatori eficiență economică (euro / %)				Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse	Total, din care:	Buget de Stat	Alte surse				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
17	Palatul de Justiție Mehedinți (sediul pentru Tribunalul Mehedinți și Judecătoria Drobeta-Turnu Severin)	MJ	Tribunalul Mehedinți și Judecătoria Drobeta-Turnu Severin	PC	933	67,0	nu au fost calculati	3	0	0	117.161,00	117.161,00	0,00	116.657,00	116.657,00	0,00	2013	2019	<p>In anul 2009 a fost elaborat Studiul de fezabilitate si au fost aprobati indicatorii tehnico - economici prin hotarare de Guvern;</p> <p>- in anul 2015, Ministerul Justitiei a produs Companiei Nationale de Investitii din cadrul MDRAP studiul de fezabilitate, in baza Memorandumului aprobat de Guvern avand ca obiect dezvoltarea infrastructurii instantelor judecatoresti din municipiile resedinta de județ;</p> <p>- la acest moment Ministerul Justitiei are in curs de elaborare un ghid de proiectare a instantelor judecatoresti care va include si temele de proiectare standard, care la momentul finalizării lor vor fi transmise CNT in vederea elaborării studiului de fezabilitate si a noului studiu de fezabilitate, iar ulterior noii indicatori tehnico-economici vor fi aprobati de catre Guvern.</p> <p>Obiectivul de investitii Palatul de Justitie Mehedinți se află in administrarea Ministerului Justitiei, urmand ca la momentul aprobării noilor indicatori tehnico-economici sa treaca la CNT.</p>	
18	Centura de ocolire Craiova varianta Sud DN 56-DN 55-DN 6	MT	CNADNR S.A.	PC	872	63,5	62.681,04	69	0,00	0,30	165.227,00	165.227,00	0,00	164.727,00	164.727,00	0,00	2011	2019	In prezent se realizeaza reactualizarea SF. Obiectiv fara finantare executie lucrari.	POST
19	Centura municipiului Radauti, jud. Suceava	MT	CNADNR S.A.	PC	814	63,5	17,25%	68	0,00	1,96	189.341,00	189.341,00	0,00	183.148,00	183.148,00	0,00	2011	2018	Proiect cu dificultăți de implementare datorate perioadei mari de timp dintre momentul elaborării SF și realizării PT și modificărilor de normative tehnice - acest fapt a condus la o majorare a valorii lucrărilor necesare realizării investiției, peste limita admisibilă conform cadrului legal. Se fac demersuri pentru demararea procedurii de achiziție pentru lucrările suplimentare.	
20	Modernizare DN 71 Baldana - Targoviste - Sinaia km 0+000-44+130; km 51+041-109+905	MT	CNADNR S.A.	PC	712	61,0	74.568.237	51	0,00	0,15	338.708,00	338.708,00	0,00	338.208,00	338.208,00	0,00	2011	2018	Acest proiect este prevăzut a fi finanțat în cadrul PODM 2014-2020. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport.	POIM și MPOT
21	Modernizare DN 56C km. 0+000-60+375	MT	CNADNR S.A.	PC	1123	50,0	nu a fost calculat	75	0,00	0,61	163.036,00	163.036,00	0,00	162.036,00	162.036,00	0,00	2009	2018	Proiect cu dificultăți de demarare. Având în vedere ca este un drum național secundar (din punct de vedere al volumului de trafic) nu îndeplinește criteriile finanțării din PODM. Datorită unor probleme cu constructorul nu a fost emis încă un ordin de începere. Se analizează oportunitatea continuării acestui contract.	
22	Modernizare DN 67B Scoarta - Pitesti km 0+000 - 188+200	MT	CNADNR S.A.	PC	714	47,5	nu au fost calculati	67	0,00	0,39	662.844,00	662.844,00	0,00	660.579,00	660.579,00	0,00	2010	2019	In cadrul proiectului a fost emis ordin de executie pt proiectare. Constructorul nu și-a constituit valoarea de bună executie. Probabilitate de reziliere 90%. Având în vedere ca este un drum național secundar (din punct de vedere al volumului de trafic) nu îndeplinește criteriile finanțării din PODM	
Total		22									21.114.240,89	20.963.776,89	150.464,00	20.579.146,61	20.429.016,61	150.130,00				

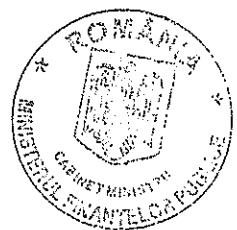


Anexa 4
Sectiunea 4.2 stadiu fizic între 25-49,99%

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC / Beneficiar	Punctaj	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizata a proiectului	Data programată a terminării	Observatii
1	Varianta de ocolire a municipiului Iasi -etapa I - Varianta Sud	MT / CNADNR S.A.	58,0	47,00	38,00	807.583,00	ob 1. 2012, ob.2 2020	Proiectul este finantat exclusiv de la bugetul de stat. Obiectul 1 este receptionat final in anul 2015. La rectificarea bugetara din anul 2016 s-au prevazut credite de angajament pentru Obiectul 3 ceea ce va permite demararea procedurii de achizitie executie lucrari. Pentru Obiectele 2 si 4 nu s-au identificat surse de finantare.
2	Reabilitarea liniei de c.f. Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, sectiunea Coslaru - Simeria (Finantat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune)	MT / CNCF CFR-SA	85,0	45,31	47,65	3.175.626,00	2018	
3	Proiect de constructie a variantei de ocolire a Municipiului Constanta BERD 33391 - proiectul este finantat si la titlul 56 - include si componenta poduri dobrogene si calamitati	MT / CNADNR S.A.	73,0	45,00	38,67	579.349,00	2017	By pass-ul de la Constanta - In 2016 antreprenorul a reluat lucrările. Termen estimativ 2017, 2 ani garanție.Inchiderea financiară a proiectului 2020. Componenta calamitati 100% stadiu fizic si valoric. Poduri dobrogene: pentru 7 poduri contractele au incetate de drept. Pentru doua poduri se fac demersuri pentru includere in MPGT și in POIM. Pentru 5 poduri se cauta finantare.
4	Magistrala 5. Drumul Taberei - Pantelimon. Tronson Drumul Taberei - Universitate (Finantat prin: Imprumut BEI, programul sectorial Transporturi 2007-2013, propus la finantare prin programul de finantare nerambursabila al uniunii europene 2014-2020)	MT / S.C. Metrorex S.A.	85,5	44,12	44,12	2.703.321,00	sectiunea Raul Doamnei-Eroilor - sem II 2017 Sectiunea Eroilor - Universitate 2023	Acest proiect a fost demarat prin finantare BEI însă ritmul de implementare a fost redus din cauza lipsei alocărilor suficiente de la bugetul de stat. După includerea în cadrul POST în anul 2013 proiectul a demarat la capacitate maximă. Acest proiect are asigurata finantarea pentru finalizare în cadrul POIM 2014-2020.
5	Reabilitare DN 76, Deva - Oradea, km 0+000 – km 184+390	MT / CNADNR S.A.	90,5	41,81	32,12	932.977,00	2018	Proiect demarat în perioada de programare 2007-2013. Proiectul este în cadrul Master Planul General de Transport ca proiect fazat si are prevazute sumele necesare finalizării în cadrul POIM 2014-2020.
6	Port Constanța Sud - Zona de acces a navelor pe Canalul Dunăre - Marea Neagră	MT / CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanța	53,0	40,51	40,51	241.595,00	2020	Proiect demarat pe un deviz general din anul 1987 actualizat în urmă cu 8 ani, proiect ce vizează sistematizarea zonei fluvio-maritime a Portului Constanța. În practică sunt realizate obiecte de investiții independente funcțional. Proiectul se poate finaliza dacă este acoperit restul de finanțare.
7	Palatul de Justiție Prahova (sediul pentru Curtea de Apel Ploiești și Tribunalul Prahova)	MJ / Curtea de Apel Ploiești și Tribunalul Prahova	92,5	40,00	20,00	118.799,00	2017	Lucrările de execuție la acest obiectiv au fost sistate la începutul anului 2016. La data de 1 februarie 2016 au fost demarate lucrările de finalizare a obiectivului de investiții pe baza unui proiect nou întocmit între anii 2013-2014. Obiectivul a fost inclus la finanțare în cadrul Proiectului Reforma Sistemului Judiciar printr-un contract de finanțare din împrumut BIRD RO 4811.Termenul contractului de finalizare a obiectivului de investiții este 14 iulie 2017.
8	Autostrada Bucuresti - Brasov	MT / CNADNR S.A.	72,0	39,03	37,05	8.262.919,00	Bucuresti - Ploiesti : 2016 Ploiesti - Comarnic: 2019 Comarnic - Brasov: 2020	Proiect finanțat de la bugetul de stat utilizând un tip de contract particular. Proiectul se află în operare mai puțin o secțiune de 3 km la intrarea în mun. București. Totodată există revendicări ale constructorilor care la acest moment sunt în soluționare la nivelul instanțelor românești.
9	Complex Sportiv de Natație-Otopeni, Jud Ilfov	MDRAP / C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției U.A.T. Otopeni după finalizarea investiției	82,5	32,00	27,00	170.800,00	2016	Documentatia pentru obiectivul de investiții „COMPLEX SPORTIV DE NATATIE OTOPENI” a fost aprobată în ședința Consiliului Interministerial de Avizare Lucrari Publice de Interes National si Locuinte din 21.10.2008 și are avizul nr. 148/21.10.2008. Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investitii „Complex Sportiv de Natatie- Otopeni, judetul Ilfov” au fost aprobati prin Hotararea de Guvern nr.1422/2008. Mentionam ca executia acestei constructii a fost inceputa la data 20.04.2010, dar lucrarile au fost sistate de mai multe ori din motive tehnice si lipsa de fonduri , ultima stopare din lipsa de fonduri fiind la data 07.12.2012. Stadiul lucrarilor executate pana la momentul sistarii cuprindea lucrari de infrastructura pana in cota ±0.00. Pentru reluarea lucrarilor s-a întocmit o expertiză tehnică. Ulterior proiectul a fost actualizat si urmareste continuarea lucrarilor incepute, cu adaptarea constructiilor la noile cerinte functionale si in special adaptarea la regulamentul in vigoare al FINA („Fina facilities rules 2013-2017). Noul proiect a fost aprobat în ședința Consiliului Interministerial de Avizare Lucrari Publice de Interes National si Locuinte din 20.08.2015 și are avizul nr.1 din 20 august 2015. In prezent lucrarile sunt in grafic , respectiv 36 de luni , termen finalizare 05.08.2018.
10	Autostrada Brasov- Cluj - Bors	MT / CNADNR S.A.	79,5	32,00	30,00	12.757.929,00	Tg. Mures - Ogra:2017 Ogra - Campia Turzii: 2017 Campia Turzii - Gilau: 2010 Gilau - Nadaselu:2016 Nadaselu- Mihaesti:2017 Mihaesti- Suplacu de Barcau: 2018 Suplacu de Barcau - Bors: 2017	Sectiunea 1A, Braşov - Făgăraş si Sectiunea 1B, Făgăraş - Sighişoara necesita revizuire SF. Sectiunea 1C, Sighişoara - Tg. Mures - Ogra - unele subsectiuni necesita revizuire SF, o subsectiune se afla in executie. Sectiunea 2A, Ogra Campia Turzii - in executie Sectiunea 2B, Câmpia Turzii - Gilău - in exploatare Sectiunea 3A, Gilău - Mihăieşti - in executie Sectiunea 3B, Mihăieşti - Suplacu de Barcău - revizuire SF Sectiunea 3C, Suplacu de Barcău - Borş - in executie termen de finalizare estimat 2018 (RTL). Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport (provenit din scenariul de referință). Proiectul este prevazut a fi finantat in cadrul POIM 2014-2020.

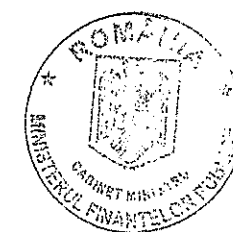


11	Complex Sportiv Craiova- Stadion de fotbal Craiova Județul Dolj	MDRAP / C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției U.A.T. CRAIOVA după finalizarea investiției	79,0	27,00	25,00	241.634,73	2017
12	Modernizare DN 5 sectorul Bucuresti - Adunatii Copaceni	MT / CNADNR S.A.	88,5	26,05	13,66	224.615,00	2017
13	Constructia Autostrazii Sebes - Turda, km 0+000 - km 70+000	MT / CNADNR S.A.	88,5	25,13	22,56	2.725.284,00	Lot 1: 2017 Lot 2: 2017 Lot 3: 2017 Lot 4: 2017



Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC / Beneficiar	Punctaj	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului	Data programată a terminării	Observatii
1	"Ro-NET – Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale"	MCSI / MECSE	90,0	24,71	21,96	377.838	2016	nu este cazul
2	Modernizare centura rutiera a municipiului Bucuresti intre A1-DN7 si DN2-A2	MT / CNADNR S.A.	81,0	24,26	20,91	561.322	2018	
3	Modernizarea instalatiilor pe Magistralele 1, 2, 3 și Tronsoanel de Legătură (Propus la finanțare prin programul de finanțare nerambursabilă al uniunii europene 2014-2020)	MT / S.C. Metrorex S.A.	76,0	22,86	22,86	1.538.459	2018	Proiectul bazat pe un deviz general care cuprinde mai multe obiecte de investiții. O parte din aceste proiecte au fost finanțate în cadrul POS Transport 2007-2013. Restul obiectelor sunt propuse a fi finanțate în cadrul POIM 2014-2020.
4	Amenajarea râului Săsar în municipiul Baia Mare, jud. Maramureș	MMAP / ABA SOMEȘ TISA	68,0	22,00	19,00	123.274	2020	Datorită alocărilor bugetare insuficiente repartizate MMAP, au fost înregistrate decalări ale termenelor de finalizare. Perioada mare de execuție, modificările substanțiale ale prețurilor la echipamentele hidromecanice, evoluțiile morfologice ale albiilor, modificările regimului juridic al terenurilor au impus actualizarea indicatorilor tehnico-economici. Prin asigurarea necesarului de finanțare acest obiectiv va putea fi finalizat și recepționat.
5	Modernizare DN 73 Pitesti-Campulung-Brasov km 13+800 - 42+850; km 54+050 - 128+250	MT / CNADNR S.A.	81,0	20,50	14,86	675.957	2018	Sursa de finanțare inițială pentru acest proiect a fost exclusiv de la bugetul de stat. Contractul de execuție lucrări a fost semnat în anul 2011, dar din cauza lipsei alocării bugetare nu a fost posibilă începerea lucrărilor. Ordinul de începere al lucrărilor a fost acordat în anul 2014. Proiectul este în execuție pe sectorul Pitesti - Campulung. Proiect cu dificultăți în implementare datorită perioadei mari de timp dintre realizarea SF și elaborarea PT precum și a modificărilor de normative tehnice - acest fapt a condus la o majorare a valorii lucrărilor necesare realizării investiției. În prezent se analizează posibilitățile oferite de cadrul legal în vederea suplimentării valorii de contract astfel încât proiectul să se poată realiza în totalitate.
6	DN 18 Moisei – Iacobeni, km 131+627- km 220+088	MT / CNADNR S.A.	71,0	14,36	12,40	520.618	2017	la acest moment proiectul se află în execuție cu finanțare de la bugetul de stat. Proiectul nu prezintă elementele necesare includerii la finanțare din fonduri europene.
7	Palatul de Justiție Neamț (sediul pentru Tribunalul Neamț și Judecătoria Piatra Neamț)	MJ / Tribunalul Neamț și Judecătoria Piatra Neamț	67,0	12,22	12,22	102.063	2019	
8	Construcția Variantei de Ocolire Targu Mures	MT / CNADNR S.A.	95,0	10,60	12,75	226.837	2018	
9	Magistrala 5. Drumul Taberei - Pantelimon. Tronsoanel Universitate - Pantelimon (Finanțat prin: împrumut BEI, programul sectorial Transporturi 2007-2013, propus la finanțare prin programul de finanțare nerambursabilă al uniunii europene 2014-2020)	MT / S.C. Metrorex S.A.	83,5	8,22	8,22	3.648.232	Statia , depoul si galeria de legatura Valea Ialomitei - sem.II 2017 Secțiunea Universitate -Iancului 2023 Secțiunea Iancului-Pantelimon 2030	
10	Linie nouă de cale ferată Valcele - Ramnicu - Valcea	MT / CNCF CFR-SA	56,5	3,00	19,00	2.077.510	2020	Având în vedere faptul că s-a semnat Contractul de lucrări nr. 1/1113 la data de 06.04.2000 nu a fost acceptată finanțarea deoarece procedura de achiziție nu a fost în conformitate cu directiva europeană implementată prin HG nr.34/2006. Principalul motiv al nefinalizării până la această dată a proiectului a fost imposibilitatea asigurării sursei de finanțare de la bugetul de stat.
11	Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni. Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Finanțat prin Acordul de împrumut semnat cu JICA - Propus la finanțare prin programul de finanțare nerambursabilă al uniunii europene 2014-2020)	MT / S.C. Metrorex S.A.	79,5	1,95	1,95	5.292.131	2021	Proiect prioritar în cadrul Planului de Mobilitate Urbană și inclus în lista POIM 2014-2020. La acest moment se elaborează documentația de execuție. Proiectul este propus a fi finanțat în cadrul POIM.
12	Construcția Variantei de ocolire Targu Jiu	MT / CNADNR S.A.	87,5	0,10	23,04	214.272	2018	
13	Institutul Regional de Oncologie Timisoara	MS / DSP Timisoara	97	0	0	511.628	2019	Proiectul este în faza de achiziție publică, deschiderea ofertei va avea loc în data de 24 octombrie (anunț de participare nr. 169826 din 17.09.2016). Având în vedere stadiul proiectului, MS consideră că inițierea demersurilor pentru finanțarea din fonduri externe nerambursabile nu este realizabilă.
14	Largire la 4 benzi centura Bucuresti Sud intre A2 km 23+600 si A1 km 55+520	MT / CNADNR S.A.	92,5	0	6,33	959.343	2020	Inițial proiectul a avut finanțare exclusiv de la bugetul de stat, contracte execuție lucrări semnate care au fost reziliate. La acest moment se elaborează documentația de licitație pentru proiectare și execuție lucrări pentru sectorul A1 - DNS. Termen estimat 2020. Acest proiect este în MPGT și este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020.
15	Extindere secție de oncologie cu compartiment de radioterapie oncologică la Spitalul de Urgență București	MS / Spitalul Universitar de Urgență București	91,5	0	0,06	150.224	2018	Proiectul este în faza de achiziție publică, deschiderea ofertei va avea loc în data de 10 octombrie (anunț de participare nr. 168371 din 21.05.2016). Având în vedere stadiul proiectului, MS consideră că inițierea demersurilor pentru finanțarea din fonduri externe nerambursabile nu este realizabilă.
16	Construcția Variantei de ocolire Stei	MT / CNADNR S.A.	87,5	0	0,01	597.014	2018	Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport (provenit din scenariul de referință). Proiectul este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020.
17	Construcția Variantei de Ocolire Bacau	MT / CNADNR S.A.	87,5	0	1,10	745.302	2018	Proiectul este în Master Planului General de Transport și este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020.
18	Autostrada de Centura a Municipiului Bucuresti - Sector Centura Sud km 52+770 - 100+900	MT / CNADNR S.A.	86,5	0	0,41	3.151.598	2020	Acest proiect este prevăzut în cea de-a doua perioadă de programare 2020-2030 a MPGT.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC / Beneficiar	Punctaj	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului	Data programată a terminării	Observații
19	Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare	MT / CNADNR S.A.	85,0	0	0,10	730.401	2018	Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport (provenit din scenariul de referință). Proiectul este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020.
20	Reabilitarea liniei CF fomitiera Curtici-Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada Simeria ****	MT / CNCF CFR-SA	83,0	0	0	10.907.080	2020	Proiectul este în Master Planului General de Transport și este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020.
21	Pasaj supratelan pe DJ 602 Centura Bucuresti - Domnesti	MT / CNADNR S.A.	82,5	0	4,82	248.894	2019	Obiectivul se afla pe aliniamentul centurii de sud a Bucurestiului la profil de drum national, fiind finanțat de la bugetul de stat. În prezent se fac demersuri pentru introducerea în obiectivul centura de sud a Bucurestiului cu finanțare POIM 2014 - 2020.
22	Largire la 4 benzi DN 7, Baldana - Titu km 30+950 - 52+350, Jud. Dambovita	MT / CNADNR S.A.	81,0	0	0,45	274.223	2018	Proiectul a fost demarat cu finanțare de la bugetul de stat. Intarzierea în implementare se datoreaza lipsei de alocare bugetara. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport și este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020.
23	Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN1, in sate lineare si puncte negre	MT / CNADNR S.A.	78,5	0	0,48	132.343	2017	Proiectul este în Master Planului General de Transport și este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020.
24	Constructia variantei de ocolire Barlad	MT / CNADNR S.A.	78,0	0	0	141.024	2019	Proiectul este în Master Planului General de Transport și este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020.
25	Modernizare DN 52 Alexandria - Turnu Magurele km 1+350-44+600; 49+194-52+649	MT / CNADNR S.A.	76,5	0	0,63	238.361	2018	Proiect cu dificultăți de demarare. Proiectul a fost testat în sistemul de modelare pentru MPGT și a rezultat ca nu este o prioritate la finanțare executie lucrari în perioada 2014 - 2030.
26	Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adancimilor senalelor și a bazinelor și a sigurantei navigatiei în portul Constanta (finantat din titlul 56.01. - programe din fond dezvoltare regionala)	MT / CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanta	75,50	0	0	215.863	2020	Proiectul este în Master Planului General de Transport și este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020.
27	Varianta de ocolire a municipiului Slatina	MT / CNADNR S.A.	75,0	0	0,52	219.886	2019	Acest proiect nu se va mai executa la nivel de drum clasa tehnica III și va fi inclus în drumul expres Craiova - Pitesti, conform MPGT, la o clasa tehnica corespunzatoare drumului expres.
28	Constructia variantei de ocolire Alesd	MT / CNADNR S.A.	67,0	0	0	254.740	2018	Proiectul este în Master Planului General de Transport și este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020.
29	Palatul de Justiție Mehedinți (sediul pentru Tribunalul Mehedinți și Judecătoria Drobeta-Turnu Severin)	MJ / Tribunalul Mehedinți și Judecătoria Drobeta- Turnu Severin	67,0	0	0	117.161	2019	În anul 2009 a fost elaborat Studiul de fezabilitate și au fost aprobați indicatorii tehnico - economici prin hotărâre de Guvern; - în anul 2015, Ministerul Justiției a predat Companiei Naționale de Investiții din cadrul MDRAP studiul de fezabilitate, în baza Memorandumului aprobat de Guvern având ca obiect dezvoltarea infrastructurii instanțelor judecătorești din municipiile reședința de județ; - la acest moment Ministerul Justiției are în curs de elaborare un ghid de proiectare a instanțelor judecătorești care va include și temele de proiectare standard, care la momentul finalizării lor vor fi transmise CNI în vederea elaborării studiului de fezabilitate și a noului studiu de fezabilitate, iar ulterior noii indicatori tehnico-economici vor fi aprobați de către Guvern. Obiectivul de investiții Palatul de Justiție Mehedinți se află în administrarea Ministerului Justiției, urmând ca la momentul aprobării noilor indicatori tehnico-economici să treacă la CNI.
30	Centura de ocolire Craiova varianta Sud DN 56-DN 55-DN 6	MT / CNADNR S.A.	63,5	0	0,30	165.227	2019	În prezent se realizează reactualizarea SF. Obiectiv fara finanțare executie lucrari.
31	Centura municipiului Radauti, jud. Suceava	MT / CNADNR S.A.	63,5	0	1,96	189.341	2018	Proiect cu dificultăți de implementare datorate perioadei mari de timp dintre momentul elaborării SF și realizării PT și modificărilor de normative tehnice - acest fapt a condus la o majorare a valorii lucrărilor necesare realizării investiției, peste limita admisibilă conform cadrului legal. Se fac demersuri pentru demararea procedurii de achiziție pentru lucrările suplimentare.
32	Modernizare DN 71 Baldana - Targoviste - Sinaia km 0+000-44+130; km 51+041-109+905	MT / CNADNR S.A.	61,0	0	0,15	338.708	2018	Proiectul este în Master Planului General de Transport și este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020.
33	Modernizare DN 56C km. 0+000-60+375	MT / CNADNR S.A.	50,0	0	0,61	163.036	2018	Proiect cu dificultăți de demarare. Având în vedere ca este un drum national secundar (din punct de vedere al volumului de trafic) nu îndeplinește criteriile finanțării din POIM datorită unor probleme cu constructorul nu a fost emis încă un ordin de începere. Se analizează oportunitatea continuării acestui contract.
34	Modernizare DN 67B Scoarta - Pitesti km 0+000 - 188+200	MT / CNADNR S.A.	47,5	0	0,39	662.844	2019	În cadrul proiectului a fost emis ordin de execuție pt proiectare. Constructorul nu și-a constituit valoarea de bună execuție. Probabilitate de reziliere 90%. Având în vedere ca este un drum national secundar (din punct de vedere al volumului de trafic) nu îndeplinește criteriile finanțării din POIM.

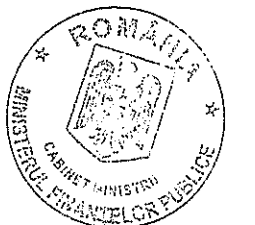


Anexa 4
Secțiunea 4.3 stadiu fizic între 50-74,99%

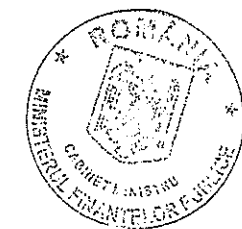
Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC / Beneficiar	Punctaj	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului	Data programată a terminării	Observatii
1	Reabilitare DN56, Craiova - Calafat, km 0+000 – km 84+020	MT / CNADNR S.A.	90,5	73,29	62,83	327.127,00	2017	Proiect demarat în perioada de programare 2007-2013. Proiectul este în cadrul Master Planul General de Transport ca proiect fazat și are prevazute sumele necesare finalizării în cadrul POIM 2014-2020.
2	Reabilitare DN6 Alexandria – Craiova	MT / CNADNR S.A.	83,0	71,29	46,34	789.903,00	2018	
3	Acumulare Ogrezeni, jud. Giurgiu	MMAP / ANAR ABA Argeș Vede	69,5	70,00	21,00	204.991,00	2020	Datorită alocărilor bugetare insuficiente repartizate MMAP, au fost înregistrate decalări ale termenelor de finalizare. Perioada mare de execuție, modificările substanțiale ale prețurilor la echipamentele hidromecanice, evoluțiile morfologice ale albiilor, modificările regimului juridic al terenurilor au impus actualizarea indicatorilor tehnico-economici. Prin asigurarea necesarului de finanțare la acest obiectiv va putea fi finalizat și recepționat.
4	Aparare și Consolidare DN 57 Orsova Pojejena și DN 57A Pojejena - Socol necesare pentru regimul definitiv de exploatare al sistemului hidroenerc	MT / CNADNR S.A.	50,5	70,00	70,00	763.327,00	2020	Proiect care vizează alunecările de stânci de pe traseul DN pe defileul Dunării și care an de an este utilizat pentru intervenții și consolidări în acest sens. Proiectul se poate finaliza dacă se vor aloca resursele bugetare necesare.
5	Reabilitarea liniei de de c.f. ferata Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Sighișoara - Coșlariu (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune)	MT / CNCF CFR-SA	96,5	66,54	52,44	3.485.239,00	2018	
6	DN 18 - Baia Mare – Sighetul Marmatiei, km 3+522- km 62+234	MT / CNADNR S.A.	73,0	66,00	51,00	285.931,00	2017	Sursa de finanțare BEI VI și GUV. Proiect în execuție. Estimare RTL 2017. Estimată finalizare investiție 2020.
7	Canal navigabil Poarta Alba-Midia, Navodari; DCS 409/1983; TITULUL 55	MT / CN Administrația Canalelor Navigabile SA Constanta	81,5	60,00	60,00	1.083.338,00	2020	Proiectul nu a ajuns în stadiu de a fi finalizat conform proiectului din anii '80. Datorită alocărilor insuficiente de la bugetul de stat, ritmul de finalizare este lent. De menționat că lucrări la canal au fost prevăzute și în POST (Taluzare, Ecluze)
8	Extreme Light Infrastructure - Nuclear Physics (ELI-NP)	MECS / IFIN-HH	95,5	59,00	43,00	1.692.576,00	2019	nu este cazul
9	Construcția Autostrazii Lugoj - Deva	MT / CNADNR S.A.	90,5	57,47	43,12	3.518.238,00	Lot 1: 2013 Lot 2: 2016 (Secțiunile: A,B,C și D) și 2018 (Secțiunea E) Lot 3: 2016 Lot 4: 2017	
10	„Menținerea siguranței în exploatare și alinierea la exigențele actuale aferente funcționării instituțiilor publice centrale, a imobilului din București, Calea Victoriei, nr. 152 – sediul Ministerului Economiei și Comerțului”	MECRMA / MECRMA	76,5	55,00	34,00	142.022,00	2020	A fost demarata procedura de consolidare a imobilului din Calea Victoriei nr. 152, sector 1, Bucuresti in anul 2002. La data de 19.02.2002 s-a perfectat contractul de prestari servicii nr. 265.199 cu ASOCIEREA CCF-BOG ART ce a avut ca obiect executia de lucrari de consolidare. Finanțarea obiectivului a fost suportata de la bugetul de stat, prin bugetul ministerului de resort, conform planului de investitii aprobat in conformitate cu prevederile legale in vigoare. In anul 2004 imobilul a fost nominalizat ca monument istoric și s-au aprobat noi indicatorii tehnico-economici prin HG. 1968/2004. Incepand cu anul 2006, pe rolul instantelor de judecata au fost inregistrate ma multe dosare avand ca obiect contractul indicat anterior. In prezent, in curs de solutionare se afla pe rolul Curtii de Apel Bucuresti Dosarul nr. 19106/3/2011 avand ca obiect rezilierea contractului nr. 265.199. Dosarul a fost solutionat in prima instanta de Tribunalul Bucuresti. BOG ART solicita instantei suplinirea consimtamantului paratei Ministerul Economiei pentru incheierea Procesului verbal de receptie finala pentru tronsoanele 4 și 5 și restituirea scrisorii de garantie bancara nr. 155/22841/09.05.2002. Ministerul Economiei solicita suma de 94.469.000 lei, pentru finalizarea acestei lucrari, respectiv tronsoanele 1;2 și 3 suma de bani esalonata pe urmatorii 3 ani.
11	Acumulare Runcu-jud. Maramureș	MMAP / ABA SOMEȘ TISA	75,0	55,00	59,00	458.947,00	2020	Proiect finanțat prin Acordul Cadru de Împrumut F/P 1579(2006) BDCE aprobat prin HG nr. 163/2008 a cărui finalizare a fost decalata prin HG nr. 552/2015 până la finele anului 2017, urmând ca ulterior să fie finalizat cu fonduri de la bugetul de stat. În procesul de prioritizare s-a propus termen de finalizare 2020 motivat de alocățiile bugetare insuficiente.



Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC / Beneficiar	Punctaj	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului	Data programată a terminării	Observații
1	Protecția și reabilitarea părții sudice a litoralului românesc al Mării Negre în zona Municipiului Constanța (Mamaia Sud, Tomis Nord, Tomis Centru și Tomis Sud) și Eforie Nord, județul Constanța	MMAP / ANAR ABA Dobrogea-Litoral	97,5	100	98,00	654.554,00	2020	Termenul de plata este 31.12.2016 conform angajamentelor legale încheiate. Proiectul este menținut în programul de investiții publice pentru efectuarea de către ANAR a unor plăți din surse proprii, pentru auditul financiar.
2	ISPA 2000/RO/16/P/PT/002 - Largire la 4 benzi a DN 5, Adunatii Copaceni - Giurgiu	MT / CNADNR S.A.	91,5	100	57,04	433.376,00	2012	Proiect finalizat cu recepție finală efectuată. Nu se poate închide financiar până la soluționarea disputelor existente. Termen estimat pentru închiderea financiară a proiectului 2018.
3	Finalizare digului de larg în Portul Constanța (Finanțat din titlul 56.01 - Programe din Fond de Dezv. Regionala)	MT / CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanța	91,0	100	100	781.612,00	2016	Proiect cu finanțare din POST 2007-2013 care la acest moment este finalizat și în operare. Constructorul a emis revendicări aflate în acest moment în dispute.
4	Modernizare DN 29, Suceava - Botosani km 0+000 - 39+071, Jud. Suceava și Jud. Botosani	MT / CNADNR S.A.	87,5	100	54,13	147.471,00	2015	Proiect finanțat inițial de la bugetul de stat și care a fost introdus ca proiect retrospectiv în cadrul POST 2007-2013. Proiectul se afla în perioada de garanție. Închiderea financiară se va putea realiza după recepția finală și soluționarea disputelor. Termen estimat pentru închiderea financiară a proiectului 2018.
5	Construcția Autostrazii Nadlac - Arad, km 0+000 - km 38+882	MT / CNADNR S.A.	83,5	100	85,67	1.186.878,00	Lot 1: 2015 Lot 2: 2015	Proiect finanțat în cadrul POST 2007-2013. La acest moment se află în perioada de garanție iar recepția finală se va realiza după expirarea perioadei de garanție. Există și dispute în derulare. Termen estimat pentru închiderea financiară a proiectului 2019.
6	Construcția Autostrazii Arad-Timisoara (inclusiv varianta de ocolire Arad), km 0+000 - km 44+500	MT / CNADNR S.A.	83,0	100	97,84	1.901.635,00	Arad - Timisoara: 2013 VO Arad: - 2011 (o cale pe sectorul 0+000 - 11+300 și sectorul 11+300 - 12+250) - 2012 (a 2 a cale pe sectorul 0+000 - 11+300)	Proiect finanțat în cadrul POST 2007-2013, iar secțiunea de autostradă a fost recepționată la terminarea lucrărilor și se afla în perioada de garanție. Proiectul va fi închis dpdv financiar după finalizarea arbitrajelor. Termen estimat pentru închiderea financiară a proiectului 2018.
7	Construcția Variantei de Ocolire Sibiu la standard de autostrada	MT / CNADNR S.A.	81,5	100	73,03	887.402,00	Lot 1: 2010 Lot 2: 2010	Proiect finanțat în cadrul ISPA, iar secțiunea de autostradă a fost recepționată final. Proiectul nu poate fi finalizat din cauza unor dispute cu constructorul aflate în arbitraj la acest moment. Termen estimat pentru închiderea financiară a proiectului 2018.
8	ISPA 2005/RO/16/P/PT/001- Construcția variantei de ocolire Lugoj	MT / CNADNR S.A.	81,5	100	66,66	215.488,00	2010	Proiect finanțat în cadrul ISPA, iar secțiunea de drum a fost dată în operare. Proiectul nu poate fi finalizat din cauza unor dispute cu constructorul aflate în arbitraj la acest moment. Termen estimat pentru închiderea financiară a proiectului 2018.
9	Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunare - Marea Neagra și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces în Portul Constanța (Finanțat din titlul 56.01 - Programe din Fond de Dezv. Regionala)	MT / CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanța	81,0	100	99,83	221.506,00	2016	Proiect cu finanțare din POST 2007-2013 care la acest moment este finalizat și în operare. Constructorul a emis revendicări aflate în acest moment în dispute.
10	Reabilitare DN24 limita de județ Galați-Vaslui până la Crasna și DN 24 B Crasna-Albita	MT / CNADNR S.A.	80,0	100	84,16	256.230,00	2012	Proiect finanțat în cadrul POST 2007-2013 finalizat și recepționat final. Nu este închis financiar - ultimul raport financiar al consultantului nu a fost elaborat.
11	Reabilitare DN 66 Petrosani - Simeria, km 136+000 - km 210+516	MT / CNADNR S.A.	80,0	100	81,47	497.802,00	2014	Necesită efectuarea unor plăți, lucrări DRPD.
12	Reabilire DN 17, Limita județului Bistrița Nasaud/ Suceava - Suceava, km 116+000 - km 225+000	MT / CNADNR S.A.	80,0	100	82,24	892.856,00	2013	Proiect finalizat și recepționat. Propunem scoaterea din programul de investiții publice.
13	Reabilitare DN1H Zalău Alesd	MT / CNADNR S.A.	80,0	100	81,30	256.425,00	2015	Proiect cu finanțare din POST 2007-2013 care la acest moment este finalizat și în operare. Constructorul a emis revendicări aflate în acest moment în arbitraj. Termen estimat pentru închiderea financiară a proiectului 2018.
14	Reabilitare DN 1, Sercaia - Limita jud. Brasov-Sibiu, km 220+000 - km 261+130	MT / CNADNR S.A.	80,0	100	86,15	116.306,87	2012	Proiect cu finanțare din IFI/BS care la acest moment este finalizat și în operare. Constructorul a emis revendicări aflate în acest moment în arbitraj. Termen estimat pentru închiderea financiară a proiectului 2018.
15	Reabilitare DN 1, Limita jud. Brasov/Sibiu - Vestem, km 261+130 - km 296+300	MT / CNADNR S.A.	80,0	100	78,57	113.159,00	2013	Proiect cu finanțare din IFI/BS care la acest moment este finalizat și în operare. Constructorul a emis revendicări aflate în acest moment în arbitraj. Termen estimat pentru închiderea financiară a proiectului 2018.
16	Reabilitarea liniei CF Bucuresti - Constanta (JBIC ROM-P3/2001)	MT / CNCF CFR-SA	80,0	100	99,00	2.093.050,00	2016	Proiectul a fost introdus ca proiect retrospectiv în cadrul POST 2007-2013. Proiect implementat și recepționat (recepție finală) în perioada precedentă de programare cu finanțare de la Banca de Cooperare a Japoniei. Proiectul are o dispută aflată în arbitraj. Termen estimat pentru închiderea financiară a proiectului 2018.
17	Reabilitare DN1C Dej - Baia Mare, km 61+500 - km 147+990	MT / CNADNR S.A.	77,5	100	98,05	329.248,00	2013	Proiect finanțat inițial de la BEI/bugetul de stat și care a fost introdus ca proiect retrospectiv în cadrul POST 2007-2013. Se afla în perioada de garanție. Termen estimat pentru închiderea financiară a proiectului 2018.
18	Reabilitare DN1H Zalău - Rastoci, km 75+446 - km 128+823	MT / CNADNR S.A.	77,5	100	99,04	231.671,00	2014	Proiectul este în perioada de garanție. Termen estimat finalizare 2017.
19	Reabilitare DN 19 Lim. Jud. Bihor - Satu Mare, km 75+896 - 128+057	MT / CNADNR S.A.	77,5	100	83,61	282.039,24	2011	Proiectul este finalizat, nu este închis dpdv financiar datorită disputelor. Termen estimat pentru închiderea financiară a proiectului 2018.
20	Amenajări hidrotehnice în b.h. Niraj, jud. Mureș	MMAP / ANAR	77,0	100	99	237.364,00	2017	Termenul de plata este 31.12.2016 conform angajamentelor legale încheiate. Proiectul de investiții este menținut în programul de investiții publice pentru efectuarea de către ANAR a unor plăți din surse proprii pentru achiziții de terenuri.
21	Reabilitare DN 1C, Cluj - Dej, km 8+300 - km 61+528	MT / CNADNR S.A.	72,5	100	94,95	295.960,00	2013	Proiect finalizat. Se asteapta emiterea IPC final. Termen estimat pentru închiderea financiară a proiectului 2017.



Nr. crt.	Denumirea proiectului de investitii semnificativ	OPC / Beneficiar	Punctaj	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizata a proiectului	Data programarii a terminarii	Observatii
22	Sporire capacitate de circulatie pe centura Ploiesti Vest Km 0+000 - 12+850	MT / CNADNR S.A.	71,5	100	93,94	161.835,00	2013	Proiectul este finalizat dpdv al executiei lucrarilor si platilor aferente. Se mai fac plati in urma sentintelor judecatoresti aferente despagubirilor proprietarilor de terenuri afectati de lucrare.
23	Constructia Variantei de Ocolire Deva-Orastie la standard de autostrada	MT / CNADNR S.A.	70,5	100	63,60	1.716.099,00	2013	Proiect finantat in cadrul ISPA, iar sectiunea de autostrada are receptie la terminarea lucrarilor. Proiectul nu poate fi finalizat din cauza unor dispute/ arbitraje asupra unor aspecte financiare ridicate de constructor. In prezent se afla in perioada de garantie. Termen estimat pentru inchidere financiara a proiectului 2018.
24	Reabilitare DN 19 Oradea - Lim. Jud. Bihor, km 5+853 - 75+896	MT / CNADNR S.A.	70,0	100	94,66	373.865,96	2012	Proiectul este finalizat, nu este inchis dpdv financiar datorita disputelor. Termen estimat pentru inchidere financiara a proiectului 2018.
25	DN 18 Sighetul Marmatiei - Moisei, km 62+234- km 131+627	MT / CNADNR S.A.	70,0	100	98,67	334.360,00	2014	Proiect finalizat, in perioada de garantie. Termen estimat pentru inchidere financiara a proiectului 2018.
26	Reabilitare DN 15 Tg. Mures- Reghin, km 69+500- km 109+940 si DN15A Reghin - Saratel km 0+000 - km 46+597	MT / CNADNR S.A.	70,0	100	99,00	269.440,00	2015	Proiect aflat in perioada de garantie.
27	Reabilitare DN 66, Filiași - Rovinari, km 0+000 - km 48+900	MT / CNADNR S.A.	67,5	100	100	210.560,00	2012	Proiect finalizat si inchis din punct de vedere financiar. Propunem scoaterea din programul de investitii publice.
28	Largire la 4 benzi de circulatie DN 73 intre km. 7+000-11+100 si drum de legatura cu DN 73D	MT / CNADNR S.A.	66,5	100	98,19	275.523,00	2013	Proiect demarat cu finantare exclusiv de la Bugetul de stat. Nefinalizat din punct de vedere economic si tehnic din cauza unor litigii cu constructorul. In prezent proiectul se afla in perioada de garantie.
29	Constructia si Reabilitarea sectiunilor 4 Si 5 ale Autostrazii Bucuresti - Cernavoda Km 97+300 - Km151+480	MT / CNADNR S.A.	65,5	100	76,63	656.040,00	Sectorul 4: Drajna-Fetesti: 2007 Sectorul 5 Fetesti-Cernavoda: 2006	Proiect finalizat cu receptie finala efectuata.
30	Varianta de ocolire Cluj Est	MT / CNADNR S.A.	62,5	100	100	701.672,00	2013	Proiect finalizat. Nu este realizata receptia finala a lucrarilor datorita unor litigii legate de calitatea lucrarilor. Termen estimat pentru inchidere financiara a proiectului 2018.
31	Restructurare Sector de Drum si Varianta de Ocolire a Municipiului Pitesti/Constructia Variantei de Ocolire a Municipiului Pitesti cu profil de autostrada	MT / CNADNR S.A.	13,0	100	96,00	601.928,00	2007	Proiect cu finantare din IFI/BS care la acest moment este finalizat si in operare. Constructorul a emis revendicari aflate in acest moment in dispute.
32	Constructia autostrazii Cernavoda-Constanta	MT / CNADNR S.A.	70,5	99,99	89,13	1.803.592,00	Cernavoda - Medgidia: 2016 Medgidia - Constanta: 2015	Proiect finantat in cadrul POST 2007-2013, iar sectiunea de autostrada a fost data in operare. Proiectul nu poate fi finalizat din cauza unor dispute/ arbitraje asupra unor aspecte financiare ridicate de constructor.
33	ISPA 2001/RO/16/P/PT/006 - Reabilitare DN 6, Drobeta Turnu Severin - Lugoj	MT / CNADNR S.A.	74,0	99,87	74,31	1.429.244,00	2016	Proiectul este finalizat dpdv al executiei lucrarilor. Inchiderea financiara se va putea realiza dupa solutionarea tuturor disputelor care se afla in arbitraje. Termen estimat pentru inchidere financiara a proiectului 2019.
34	ISPA/2000/RO/16/P/PT/004 - Reabilitarea DN 6, sectiunea Craiova - Drobeta Turnu Severin	MT / CNADNR S.A.	74,0	99,71	65,39	775.042,00	2016	Proiectul este finalizat dpdv al executiei lucrarilor. Inchiderea financiara se va putea realiza dupa solutionarea tuturor disputelor care se afla in arbitraje. Termen estimat pentru inchidere financiara a proiectului 2019.
35	Reabilitare DN1C/19; DN 1C Baja Mare - Livada, km 155+125 - km 200+170; DN1C Livada - Halmeu, km 200+170 - km 216+630; DN19 Satu-Mare - Livada, km 135+000 - km 150+000	MT / CNADNR S.A.	70,0	99,60	83,67	234.187,00	2016	Proiectul se afla in perioada de garantie. Termen estimat pentru inchidere financiara a proiectului 2018.
36	Reabilitare DN 2D Focsani - Ojdula intre km 0+000- km 118+873	MT / CNADNR S.A.	79,0	99,50	99,00	1.069.643,00	Lot 1 -2015; Lot 2 - 12.2016	Proiect demarat cu finantare IFI/BS si nefinalizat din punct de vedere economic si tehnic din cauza unor litigii cu constructorul.
37	Reabilitare DN 14 Sibiu - Medias - Sighisoara, km 0+000 - km 51+100 si km 57+500 - km 89+400	MT / CNADNR S.A.	70,0	99,50	100	268.747,00	2016	Proiectul se afla in perioada de garantie. Termen estimat pentru inchidere financiara a proiectului 2018.
38	Constructia autostrazii Timisoara - Lugoj si variantei de ocolire a orasului Timisoara la standard de autostrada, km 44+500 - km 79+625	MT / CNADNR S.A.	91,0	99,23	61,31	1.303.931,00	Receptie pe lucrari executate partial Lot 1: 2012 Lot 2: 2015	Acest proiect este prevazut in prima perioada de programare 2014-2020 a MPGT.
39	Masura ISPA 2000/RO/16/P/PT/007 - Reabilitarea sectiunii de cale ferata Campina - Predeal de pe linia de cale ferata Bucuresti - Brasov	MT / CNCF CFR-SA	77,5	99,00	98,20	1.608.837,00	2017	Lucrarile au fost finalizate in proportie de 98%. Restul de executat va fi finalizat pana la data de 31.12.2017, avand ca sursa de finantare Bugetul de Stat in conformitate cu prevederile OUG nr. 47/2013, modificata prin OUG nr. 61/2014. Nefinalizarea lucrarilor s-a datorat in primul rand neasigurarii sursei de finantare in perioada 2012-2014 fapt ce a condus si la aparitia unor dispute cu Antrenorii (DAB/ICC).
40	Fluidizarea traficului pe DN 1 intre km 8+100 - 17+100 si centura Rutiera in zona de nord a Municipiului Bucuresti - Ob.6	MT / CNADNR S.A.	67,5	99,00	66,00	139.677,00	2016	Proiect demarat cu finantare exclusiv de la Bugetul de stat si nefinalizat din punct de vedere economic si tehnic, din cauza unor litigii cu constructorul.
41	Fluidizarea traficului pe DN1 intre km 8+100 - 17+100 si Centura Rutiera in zona de Nord a Mun. Bucuresti	MT / CNADNR S.A.	61,5	99,00	99,00	567.654,00	2016	Proiect demarat cu finantare exclusiv de la Bugetul de stat si nefinalizat din punct de vedere economic si tehnic, din cauza unor litigii cu constructorul.
42	Constructia Autostrazii Orastie - Sibiu, km 0+000 - km 82+070	MT / CNADNR S.A.	100,0	98,92	88,97	3.080.106,00	Lot 1: 2013 Lot 2: 2013 Lot 3: 2016-2017 (contract reziliat in 27.01.2016) Lot 4: 2013	
43	Drum de centura in municipiul Oradea - Etapa a II-a	MT / CNADNR S.A.	61,5	98,77	98,77	228.803,00	2016	In perioada imediat urmatoare se va realiza receptia la terminarea lucrarilor. Termen estimat pentru inchidere financiara a proiectului 2018.
44	Imbunatatirea conditiilor de navigatie pe Dunare intre Calarasi si Braila, km 375 - km 175 (Finantat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune, dini 84.01.55.01 -Transferuri interne, respectiv din 84.01.55.01.28 - Chelt. neeligibile ISPA - Fonduri nerambursabile si din 84.08.55.01.09 - Programe ISPA)	MT / AFDJ RA Galati	84,5	97,50	94,00	218.714,00	2017	Proiect finantat initial in cadrul ISPA si ulterior introdus la finantare in cadrul POST 2007-2013. Proiectul a avut o problema in implementare la punctul de conflict Bala din motive de protectie a mediului. Proiectul va fi finalizat fara punctul Bala. Pentru punctul Bala se va elabora un proiect special in cadrul POIM 2014-2020.



Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC / Beneficiar	Punctaj	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului	Data programată a terminării	Observatii
45	Apărări de maluri pe canalul Sulina și sistem de măsurători topohidrografice și de semnalizare pe Dunăre (Finantare din titlul 65)	MT / AFDJ RA Galati	77,0	97,50	96,00	177.506,00	2017	Proiectul a fost finalizat, inclusiv recepție finală, însă constructorul a avut revendicări acceptate în DAB. Disputa este acum în arbitraj. Proiectul a fost executat 100% față de proiectul tehnic avizat, dar nu este închis financiar datorită revendicărilor antreprenorului.
46	Reabilitarea DN 79 Arad - Oradea, km 4+150 ÷ km 107+745	MT / CNADNR S.A.	70,0	97,00	90,98	637.103,59	2016	Proiect în execuție. Dificultati în implementare datorate lipsei de alocare bugetara în perioada 2013 - 2014 și neplata deciziilor DAB care au condus la suspendarea lucrărilor de către Antreprenor. Termen estimat recepție la terminarea lucrărilor 2017 și termen estimat închidere financiară 2020.
47	Sediul Serviciului de Protecția și Paza	SPP / SPP	42,0	95,96	94,75	175.945,00	2016	Stadiul de execuție avansat și specificul acestui obiectiv de investiții nu justifică efectuarea unor demersuri de identificare a unor posibilități de finanțare din fonduri externe nerambursabile. Obiectivul va fi finalizat și recepționat la sfârșitul anului 2016, orizontul de timp pentru efectuarea plăților datorate fiind 2016-2018. Pe această perioadă, obiectivul va fi menținut în programul de investiții publice ca "proiect în continuare".
48	Măsura ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - Reabilitarea secțiunii Baneasa-Fetesti de pe linia de cale ferata Bucuresti - Constanta	MT / CNCF CFR-SA	75,5	95,00	89,80	2.092.054,00	2017	Acest proiect a avut probleme în implementare din cauza atât a CNCFR cât și a constructorilor. Necesarul de finanțare este destinat acoperirii disputelor și litigiilor cu contractorii și unor lucrări neterminate a unor constructori cărora li s-a dat 'termination of contract', precum și a unor cheltuieli declarate neeligibile de autoritatea de implementare. De menționat că o parte din acest proiect va fi preluat pe POIM 2014-2020 (Gara Fetesti).
49	Reabilitarea liniei de cale ferata Frontiera-Curtici-Simeria parte componenta a Coridorului IV Paneuropean pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, Sectiunea Frontiera-Curtici-Arad-km 614 (tronsozul I) (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune)	MT / CNCF CFR-SA	91,0	93,90	82,70	1.386.345,00	2016	
50	Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Constanta la standard de autostrada, km 0+000 - km 21+775	MT / CNADNR S.A.	83,0	93,50	87,49	1.058.545,00	2011 - 8.6 km 2012 - 11.2 km 2013 - 1.975 km Estimare recepție la terminarea lucrărilor 2017	Proiect finanțat în cadrul POST 2007-2013, iar secțiunea de autostradă a fost dată în operare. Proiectul nu poate fi finalizat din cauza unor lucrări restante, precum și a unor dispute/ arbitraje asupra unor aspecte financiare ridicate de constructor. Termen estimat finalizarea investiției 2020.
51	Varianta de ocolire Suceava 0+000 - 13+172	MT / CNADNR S.A.	92,5	88,00	86,18	361.942,00	2017	Varianta de ocolire Suceava este inclusa în MPGT și este împartită în doua loturi: • Lot 1 (sudic) 7.3 km: 0+000 - 7+300 cu stadiu fizic de 80% • Lot 2 (nordic) 5 km: 7+300 - 12+400 aflat în operare - se estimează realizarea recepției la terminarea lucrărilor în cursul lunii octombrie 2016. Se estimează finalizarea execuției lucrărilor aferente lotului 1 la sfârșitul anului 2017. Termen estimat finalizare 2020. Proiectul a fost inclus în POST 2007 - 2013 și în POIM 2014 - 2020.
52	WATMAN-Sistem informațional pentru managementul integrat al apelor	MMAP / Administrația Națională APELE Române-ANAR	84,5	88,00	80,00	758.365,00	2020	Finalizarea proiectului a fost întârziată din cauza alocărilor bugetare anuale insuficiente. Proiectul a fost făcut urmând să fie finanțat în etapa a II a POIM 2014-2020.
53	Acumularea Mihăileni pe râul Crișul Alb, jud. Hunedoara	MMAP / ANAR ABA CRISURI	72,0	88,00	80,00	104.527,00	2020	Datorită alocărilor bugetare insuficiente repartizate MMAP, au fost înregistrate decalări ale termenelor de finalizare. Perioada mare de execuție, modificările substanțiale ale prețurilor la echipamentele hidromecanice, evoluțiile morfologice ale albiilor, modificările regimului juridic al terenurilor au impus actualizarea indicatorilor tehnico-economici. Prin asigurarea necesarului de finanțare acest obiectiv va putea fi finalizat și recepționat.
54	Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Brasov	MT / CNADNR S.A.	87,5	86,41	55,42	522.367,00	2016	
55	Modernizare DN 72 Gaiesti - Ploiesti km 0+000 - 76+180	MT / CNADNR S.A.	56,5	84,00	84,00	303.482,00	2017	Proiectul a avut sursa de finanțare exclusiv de la bugetul de stat. Contractul de execuție lucrări a fost reziliat în anul 2013 la un stadiu fizic de 84%. Proiectul a fost testat în sistemul de modelare pentru MPGT și a rezultat că nu este o prioritate la finanțare execuție lucrări în perioada 2014 - 2030. Finalizarea lucrărilor se va putea realiza în funcție de alocările bugetare.
56	Reabilitare DN 66, Filiași - Petroșani, km 48+900 - km 126+000	MT / CNADNR S.A.	85,0	82,81	66,36	396.814,00	2017	Sursa inițială de finanțare BEI V și GUV. În anul 2013 s-a trecut pe finanțare POST 2007-2013 FEDR. Proiect fazat POIM 2014 - 2020. În execuție. Termen estimat pentru recepție la terminarea lucrărilor - 2017. Termen estimat pentru închidere financiară a proiectului 2020.
57	Canal navigabil Dunăre-Marea Neagră, DCS 300/1978; TITLUL 55	MT / CN Administrația Canalelor Navigabile SA Constanta	83,5	82,00	82,00	1.184.661,00	2020	Proiectul nu a ajuns în stadiu de a fi finalizat conform proiectului din anii '80. Datorită alocărilor insuficiente de la bugetul de stat, ritmul de finalizare este lent. De menționat că lucrări la canal au fost prevăzute și în POS-T 2007-2013 (Taluzare, Ecluze).
58	Amenajarea complexa Vf. Câmpului, jud. Suceava și Botoșani	MMAP / ABA SIRET	77,0	79,00	66,96	168.256,00	2020	Proiect finanțat prin Acordul Cadru de Împrumut F/P 1579(2006) BDCE aprobat prin HG nr. 163/2008 a cărui finalizare a fost decalată prin HG nr. 552/2015 până la finele anului 2017, urmând ca ulterior să fie finalizat cu fonduri de la bugetul de stat. În procesul de prioritizare s-a propus termen de finalizare 2020, motivat de alocările bugetare insuficiente.
59	Electrificare linie de cale ferata Doaga - Tecuci - Barboși, inclusiv dispecer feroviar Galati	MT / CNCF CFR-SA	67,5	77,00	62,00	340.508,00	2019	Proiect cu dificultăți în implementare datorită alocării an de an a unor sume infime față de restul de executat. În anul 2016 proiectul a primit sume consistente din care constructorul a reușit demararea achizițiilor restului de echipamente de instalat. Estimăm finalizarea în cursul anului 2017. Acest proiect asigură legătura electrică cu Portul Galați și asigură sinergia investiției în Platforma Multimodală la Portul Galați aprobată prin CEF în anul 2016.
60	Fluidizarea traficului pe DN1 între km 8+100 - 17+100 și Centura Rutiera în zona de Nord a Mun. Bucuresti - Ob. 7	MT / CNADNR S.A.	72,5	76,40	76,40	234.746,00	2017	Proiect demarat cu finanțare exclusiv de la Bugetul de stat și nefinalizat din punct de vedere economic și tehnic din cauza unor litigii cu constructorul.
61	Magistrala 4. „Racorduri la rețeaua de metrou din București, tronsonul I Nicolae Grigorescu 2 - Anghel Saligny și tronsonul II Gara de Nord 2 - Basarab - Laminorului-Lac Străulești” seciunea Parc Bazilescu - Lac Straulesti (propus a fi finanțat prin programul sectorial Transporturi 2007-2013, inclusiv la JASPER)	MT / S.C. Metrorex S.A.	80,0	75,82	75,82	1.939.204,00	2017	Acest proiect a fost demarat prin finanțare BEI însă ritmul de implementare a fost redus din cauza lipsei alocărilor suficiente de la bugetul de stat. După includerea în cadrul POST în anul 2013 proiectul a demarat la capacitate maximă. Acest proiect este fazat în cadrul POIM 2014-2020.

